

Catégorie
Tricar
Triporteur

Marque
P. VALLEE

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
U 149
Triporteur
Plateau

Bordereau-type
N° **765 A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " U 149 " sur tube de direction, sur plaquette constr. *)
 N° de châssis frappé Sur tube de direction, sur plaquette du constructeur *)
 N° de moteur frappé Sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis SICRAF, rue Sadi Carnot 59, AUBERVILLIERS (Seine) France
 Constructeur du moteur YDRAL, Fabrique de moteurs, SURESNES France

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type YDRAL 125 cc
 Genre Blocm. 2 temps
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 54 mm.
 Course 54 mm.
 C.V.-Impôt 0,630
 Cylindrée totale 125,6 cm³
 C.V. frein 5
 Refroidissement Air (turbo)
 Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2 (Tricar)
 Entraînement sur roue arrière
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 (câble & tringle) sur roues avant.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 (à câble) sur roue arrière.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon moto normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 55 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur SICRAF
 Genre/Forme AUBERVILLIERS
 Triporteur
 Plateau av. ridelles
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	340 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	88 kg.	62 kg.	150 kg.
Charge utile . . . <u>y compris le conducteur</u>	kg.	kg.	190 kg. **)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	16 x 4 / 420 - 100		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	440 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque Sans marque
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avertis. électrique
 Syst. enfl-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 1, combiné + 1 pastille réfléchissante
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement —
 Essuie-glace —
 1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'020 mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 1'200 mm.
 Empatement 1'750 mm.
 Longueur hors-tout 2'570 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'050 mm.
 Garde au sol — mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 4,24 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 4,24 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1'040 mm.
 Largeur du pont de charge 840 mm.
 Hauteur intérieure — mm.
 Haut. du pont dep. le sol 380 mm.
 Rideaux (hauteur) 215/390 mm.
 Porte à faux surfaçage chargement 510 mm.

OBSERVATIONS

* Le numéro de cadre doit être frappé à même le tube de direction.
 ** Lorsque le véhicule est muni d'une carrosserie plus légère, la charge utile peut être augmentée en conséquence.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

- 1) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloïd à remplacer par du verre ou du Plexiglas.
- 2) Orifice d'échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 25. 4. 1951
 Genève, le 5. 7. 1951

La commission d'expertises-types