

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque CHRYSLER	Désignation du type / Signe de reconnais. C 52 NEW YORKER Fluid Matic *)	Bordereau-type N° 764
---------------------------------------	---------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "NEW YORKER" sur les ailes - No. de châssis dep. 7'165'001 *)
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. du montant av. de porte avant, sur plaquette du constr.**
 N° de moteur frappé **A l'avant, sur partie sup. du bloc moteur, derrière pompe à eau**
 Constructeur du châssis **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**
 Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	CHRYSLER C 51-8	Nombre d'essieux 2	Constructeur CHRYSLER DETROIT
Genre	En V, soup.susp.	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme Limousine (Sedan 4 Door)
Carburant	Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues	Nombre de portes 4
Nombre cyl.	8 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur arbre de cardan (**)	Nombre de places ass. Total 5-6
Alésage	96,836 mm.	3. Frein —	Avant 2-3 Milleu — Arrière 3
Course	92,073 mm.	Frein de remorque —	Nombre de places debout —
C.V.-Impôt	27,628	Direction A gauche	Pour motos: Siège arrière —
Cylindrée totale	5'425 cm³	Crochet de remorque —	Sidecar —
C.V. frein	182	Nombre de vit. avant 4, semi-autom. Fluid Matic 3)	
Refroidissement	Eau	Vit. en l'° vit. en prise dir. 170 km/h.	
Empl. du moteur	A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		1'130 kg.	970 kg.	2'100 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension		8.20 - 15	4 Ply	simples doublex
Capacité de charge (par pneu 670 kg.)	par essieu	1'340 kg.	1'340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **HELLIA**
- Feux de position, 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. 4, clim. av. Lampe témoin, emplacement **AVANT =** Sous les phares **ARR. =** Comb. av. Feux rouges & stop *** (2)
- ***) Eclairage du No de contr. 1, centre couv. de coffre
- 1) Feux rouges 2, combinés
- 1) Syst. anti-éblouissant : Ampoules Bilux à cuillier
- Essauie-glace 2, électr. (2 vitesses)

DIMENSIONS

Voie	avant	1.450 mm.
	arrière	1.480 mm.
Largueur hors-tout AV. 1.925 AR. 1.910 mm.		
Empatement 3.340 mm.		
Longueur hors-tout 5.420 mm.		
Hauteur (non chargés) 1.690 mm.		
Garde au sol 190 mm.		
Porte à faux, arrière		
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		
Crochet de remorque (porte à faux)		
mm. —		
mm. —		
Diamètre de braguage ext. gauche 13,90 m.		
Diamètre de braguage ext. droite 14,90 m.		

OBSERVATIONS

*) Cette exécution est équipée d'une transmission semi-automatique "Fluid Matic".

Sur demande, elle est également livrée avec convertisseur de couple "Fluid Torque Drive" et doit alors être annoncée sous No.-type 764/B.

**) Frein à main : S'en servir avec précaution ; blo- que légèrement lorsque le vhc. est vide.

***) Feux clim. arr. : Combinés avec feux rouges et stop (ampoules à double filament); s'alimentent al- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. re) ternati- vement.

1) Phares : Dispositifs avec ampoules Bilux et feux de position encastrés montés par l'im- portateur.

2) Feux clim. avant : Montés par l'importateur dans les feux de position d'origine, après adjonction d'une plaquette orange en flexiglas.

3) Cale : Obligatoire, même lorsque le vhc. est équipé d'un dispositif de sécurité "HILL Holder"

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzach, le 20. 6. 1951

La commission d'expertises-types