

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

CHRYSLER

Désignation du type / Signe de reconnais.

C 54 IMPERIAL Torque Drive Fluid *)

Bordereau-type

N° 763 B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "IMPERIAL" sur les ailes - No. de châssis dep. 7'736'501
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant avant de porte avant, sur plaque
 N° de moteur frappé A l'avant, sur partie sup. du bloc-moteur, derrière la pompe à eau
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

CHRYSLER
 Marque et type C 51 - 8
 Genre En V, soup. susp.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alésage 96,836 mm.
 Course 92,073 mm.
 C.V.-Impôt 27,628
 Cylindrée totale 5'425 cm'
 C.V. frein 182
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, ** sur arbre de cardan
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche, av. servo hydraulique *)
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4, autom. Torque Drive *)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 170 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur CHRYSLER DETROIT
 Genre/Forme Limousine (Sedan 4 Door)
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milleu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'130 kg.	970 kg.	2'100 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.20 - 15	4 Ply	simples 70/100
Capacité de charge (par pneu 670 kg.) par essieu	1'340 kg.	1'340 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELLIA
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier
- 1) Feux rouges 2, combinés
- ***)
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, centre courv. de coffre Avant = Sous les phares
 Emplacement Arr. = Comb. av. feux rouges & stop
 Essui-glace 2, électr. (2 vitesses)
- ***)
- 2) Indicateurs de direction : Syst. 4, cliem. & Ticker
 Lampe-témoin
- ***)
- Avertisseur 1 avert. électr. 2 tons

DIMENSIONS

Voie	avant	1'450 mm.
	arrière	1'480 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1'925 AR. 1'910 mm.
Empatement		3'360 mm.
Longueur hors-tout		5'430 mm.
Hauteur (non chargé)		1'690 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		13,90 m.
Diamètre de braguage ext. droite		14,90 m.

Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Cette exécution est équipée d'une transmission par convertisseur de couple "Fluid Torque Drive" et d'une direction avec servo hydraulique "Hydraguide".
- **) Frein à main : A utiliser avec précaution ; blo- que légèrement lorsque le vhc. est vide.
- ***) Feux clignotants avant combinés avec feux rouges et stop (ampoules à double filament) ; s'allument alternativement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Phares : Dispositifs avec ampoules Bilux et feux de position encastres montés par l'importateur.
- 2) Feux clignotants avant : Montés par l'importateur dans les feux de position d'origine après adjonction d'une plaquette orange en Plexiglas.
- 3) Cale : Indispensable, même sur les vhc. munis du dispositif de sécurité "Hill Holder".

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzsach, le 20. 6. 1951

La commission d'expertises-types