

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

**CHRYSLER**

Désignation du type / Signe de reconnais.

C 54 IMPERIAL Fluid Matic \*)

Bordereau-type

N° 763 A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "IMPERIAL" sur les ailes - No. de châssis dep. 7'736'501  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant avant de porte avant, s/plaquette du constr.  
 N° de moteur frappé A l'avant, sur partie sup. du bloc-moteur, derrière la pompe à eau  
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA  
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA

**MOTEUR**

Marque et type CHRYSLER C51-8  
 Genre En V., soup.susp.  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 8 Temps 4  
 Alésage 96,836 mm.  
 Course 92,073 mm.  
 C.V.-Impôt 27,628  
 Cylindrée totale 5'425 cm³  
 C.V. frein 182  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur les 4 roues.  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour \*\* sur arbre de cardan  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4/ semi-automatique "Fluid Matic" 3)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 170 Km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur CHRYSLER DETROIT  
 Genre/Forme Limousine (Sedan 4 Door)  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5-6  
 Avant 2-3 Milleu — Arrière 3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	1'130 kg.	970 kg.	2'100 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.20 - 15	4 Ply	simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu 670 kg.) . . . . . par essieu	1'340 kg.	1'340 kg.	

 ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares: Marque HELLIA
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction: Syst 4, cizm. & Jumper-témoin  
 av. Jumper-témoin & Jicker  
 Art. = Comb. av. Feux rouges & stop \*\*\*
- 2) Eclairage du No de contr. 1, centre cour. de coffre  
 Av. = Sous les phares  
 Art. = Comb. av. Feux rouges & stop \*\*\*
- 1) Feux rouges 2, combinés \*\*\*
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuillier

# DIMENSIONS

Voie	avant	1.450 mm.
Voie	arrière	1.480 mm.
Largeur hors-tout AV. 1.925 AR		1.910 mm.
Empatement		3.360 mm.
Longueur hors-tout		5.430 mm.
Hauteur (non chargé)		1.690 mm.
Garde au sol		190 mm.
Porte à faux, arrière		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		13,90 m.
Diamètre de braquage ext. droite		14,90 m.

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

# OBSERVATIONS

- \* Ce modèle de voiture est équipé d'une transmission semi-automatique "Fluid Matic".
- \*\* Frein à main: Freiner avec prudence; bloquer légèrement lorsque le vhc. n'est pas chargé.
- \*\*\* Feux clignotants arrière combinés avec feux rouges et feux stop (ampoules à double filament); s'allument alternativement.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**
- 1) Phares: Dispositifs avec ampoules à double filament et feux de position encastrés, montés par l'importateur.
- 2) Feux clignotants avant: Placés par l'importateur dans les feux de position d'origine après adjonction d'une plaque orange en Plexiglas.
- 3) Cate: Obligatoire, même pour les vhc. équipés d'un dispositif de sécurité "Hill Holder".

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzach, le 20. 6. 1951

La commission d'expertises-types