

Marques des véhicules P O N Y

Constructeur du cadre KTM MOTOR-FAHRZEUGEBAU KG, Erich Trunkenpolz, A-5230 Mattighofen (A) Type 5 0 3 G T X

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, D-8720 Schweinfurt (D)

Identification "PONY 503-GTX" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à l'avant, sur tête de direction

Numéro du cadre à l'avant, sur tête de direction

Numéro-CM/CH/ATGE à l'avant, sur tête de direction

Identification du moteur "SACHS 503/AB CH" / "49 cm³" plaquette, à gauche en haut sur le carter du moteur

Importateur AMSLER & CO, AG, 8245 Feuerthalen

Construction du véhicule

Construction du cadre cadre en tubes

Suspension AV-fourche télescopique /AR-jambes élastiques *

Ø roue entraînée 558

Entraînement chaîne secondaire = 16 x 40 dents **)

Couronne fixée vissée et 2 vis soudées ou bloquées depuis l'AR

Longueur des manivelles 145 mm

Réglage selle/guidon > 70 mm (guidon réglable à l'horizontale)

Freins mécanique, tambours; AR-s.d. rétropédalage

Équipement spécial cockpit avec compteur de vitesse

Moteur

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>503 AB/CH</u>
Mésage/Course	<u>38,0 / 44,0</u>	Cylindrée	<u>49,9</u>
Puissance en kW	<u>0,88</u>	à min-1	<u>3700</u>
Marque carburateur	<u>BING</u>	Type carburateur	<u>1/12/...</u>
Gicleur principal	<u>52</u>	Déparasitage	<u>B</u>
Silencieux	<u>1 = 610 x Ø 55 mm</u>		<u>x</u>
Désignation	<u>"CH 95"</u>		
Silencieux d'aspir.	<u>filtre à air sec avec élément en papier</u>		
Vmax mesurée	<u>29,0</u> km/h à min-1	<u>5600</u> / à 30 km/h	<u>5800</u> min-1

Équipement

Feu de route -

Feu de croisement CEV CH 1 8202 01 ou ULO CH 1 1007 15 W

Feu rouge ULO CH 1 0534 01 ou ULO CH 1 0302 2 W

Catadioptré I (E) ou ULO CH 1 0333

Catadioptrés aux pédales WECO TPP 24 ou WAGNER K 10486

Support central

Antivol verrou au guidon

Puissance génératrice 19 W

Avertisseur timbre cycle

Poids

Poids à vide	<u>54,5</u>	Dimensions	
Poids garanti	<u>180</u>	Longueur	<u>1750</u>
Dimens. des pneus	<u>2 1/4 - 17 **)</u>	Largeur	<u>670</u>
Charge	<u>100 kg (2,5)</u>	Largeur guidon	<u>670</u>
		Hauteur max.	<u>1070</u>
		Dist. selle/guidon	<u>250</u>
		Empattement	<u>1150</u>
pour Vmax	<u>50 km/h</u>	Capacité réservoir	<u>4,5 litres</u>
Jantes	<u>17 x 1,35 roues intégrales en alliage léger</u>		
	<u>"GRIMECA" ou "KTM"</u>		

Emissions de bruit

Bt. de vitesse	i-e	Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Emissions des gaz d'échappement		Emissions en g/km		Numéro-ATGE CH
		dB/A	min-1	dB/A	min-1		CO	HC	CH		
a2	2,50	65,0	2775	57,0	2775	<u>Valeurs d'émission 1.10.86 remplies</u>	6,65	3,72	00 4102	(seulement valable pour R gicleur principal 52)	
F	G	H	J	K	L						

Indications pour le permis de circulation

Marque P O N Y Type 5 0 3 G T X FH No CH 7637

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Suspension : à l'arrière, sur demande avec amortisseurs hydrauliques à gaz, pouvant être pompés.
- **) Variante de pneus et du rapport (admis qu'avec cette combinaison):
 - Pneus : 2 1/4 - 16 95 (2,5) Vmax 50 km/h
 - Entraînement : chaîne secondaire = 16 x 38 dents.
- x) Insonorisation : 12 éléments en caoutchouc entre les ailettes de refroidissement du cylindre de même que pour la culasse; couvercle de volant pourvu (partiellement) à l'intérieur de matériau insonorisant.

Lieu et date de l'homologation Berne, 24.10.85


Sta/PR

Remplace la fiche d'homologation du 24.10.85
Correction type (03.12.85) - N1

Service fédéral d'homologation