

Genre du véhicule

Cyclomoteur

Fiche d'homologation No CH

7629

Marques des véhicules PIAGGIO

	Type	<u>Super Bravo (EEM3)</u>
Constructeur du cadre	<u>PIAGGIO & C., Via Antonio Cecchi 6, I-16129 Genova / Italia</u>	
Constructeur du moteur	<u>PIAGGIO & C., Via Antonio Cecchi 6, I-16129 Genova / Italia</u>	
Identification	<u>sur la plaquette du constructeur: "EEM3"</u>	
	<u>devant le no du cadre : "EEM3T"</u>	
Plaquette constructeur	<u>à l'arrière, sur le cadre devant le porte-bagages</u>	
Numéro du cadre	<u>à l'arrière, en bas sur le cadre, au-dessus de l'arbre de pédale</u>	
Numéro-CM/CH/ATGE	<u>à l'arrière, en bas sur le cadre, au-dessus de l'arbre de pédale (no-ATGE= près de la plaquette du constructeur)</u>	
Identification du moteur	<u>"SI2M", "PIAGGIO", "49,28 cm³" à droite, en bas sur le carter du vilebrequin (SI2M = devant le no du moteur)</u>	
Importateur	<u>ROLLAG Vertrieb Piaggio AG, Industriestrasse 169, 8957 Spreitenbach</u>	

Construction du véhicule

Construction du cadre	<u>cadre en tubes</u>
Suspension	<u>AV-fourche télescopique/AR= jambes élastiques</u>
Ø roue entraînée	<u>558 mm</u>
Entraînement	<u>courroie trapézoïdale *</u>
Couronne fixée	<u>-</u>
Longueur des manivelles	<u>140 mm</u>
Réglage selle/guidon	<u>70 mm (guidon à torsion, vertical)</u>
Freins	<u>mécanique, tambours</u>
Équipement spécial	<u>Cockpit avec indicateur de vitesse.</u>

Moteur

Marque	<u>PIAGGIO</u>	Type	<u>SI2M</u>
Alésage/Course	<u>38,2 / 43,0</u>	Cylindrée	<u>49,28</u>
Puissance en kW	<u>0,78</u>	à min-1	<u>3200</u>
Marque carburateur	<u>Dellorto</u>	Type carburateur	<u>SHA 12.10</u>
Gicleur principal	<u>37</u>	Déparasitage	<u>B</u>
Silencieux	<u>230x57x57 mm</u>		
Désignation	<u>CH 210556; latéralement sur le pot</u>		
Silencieux d'aspir.	<u>filtre à air sec avec grille métallique</u>		
Vmax mesurée	<u>29,75 km/h à min-1</u>	<u>4785</u> / à 30 km/h	<u>4825</u> min-1

Équipement:

Feu de route	<u>Triom CH 1 1024</u>	<u>15 watts</u>
Feu de croisement	<u>Triom CH 1 0236</u>	<u>4 watts</u>
Feu rouge	<u>I (E)</u>	
Catadioptr	<u>MEONI CH 1 1602</u>	
Catadioptr aux pédales	<u>central</u>	
Support	<u>verrou au guidon</u>	
Antivol	<u>20 watts</u>	
Puissance génératrice	<u>timbre de cycle</u>	
Avertisseur		

Poids

Poids à vide	<u>50</u>	Dimensions	
Poids garanti	<u>180</u>	Longueur	<u>1670</u>
Dimens. des pneus	<u>2 3/4 - 16</u>	Largeur	<u>680</u>
Charge	<u>125 / 2,5</u>	Largeur guidon	<u>630</u>
		Hauteur max.	<u>1110</u>
pour Vmax	<u>50</u>	Dist. selle/guidon	<u>280</u>
Jantes	<u>E 1.6 x 16 métal léger "GRIMECA"</u>	Empattement	<u>1050</u>
		Capacité réservoir	<u>3,00 litres</u>

Emissions du bruit

Bt. de vitesse | l-s

B

G

Au passage

dB/A

H

Mesure à l'arrêt

dB/A min-1

J

Remarques.

Valeurs d'émission 1.10.86

remplies

Emissions des gaz

d'échappement

Emissions en g/km

CO

K

HC

L

Numéro-ATGE

CH

R

2,36 | 3,06

47R-41685

Indications pour le permis de circulation

Marque PIAGGIO Type Super Bravo FH No CH 7629

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Entraînement : ϕ extérieurs des poulies pour courroie trapézoïdale: AV = 54,5 mm / AR = 94,0 mm
 **) Équipement : une bavette derrière la roue AV et un prolongement du pare-boue AR sont exigés.

<u>Homologation du 23.09.86 à Berne - Sta/Jak</u>	<u>Valeurs d'émission 1.10.86 remplies</u>
<u>Variante feu rouge</u>	: GECAR CH 1 0255
<u>Variante catadioptré aux pédales</u>	: ASTI-PLAST CH 1 1605
<u>Dès le no de cadre</u>	: EEM3T 1128
<u>Carburateur</u>	: Dellorto SEA 12.7 / gicleur principal 36
<u>Silencieux</u>	: 244 x ϕ 64 mm "CH 210227/1"
<u>Insonorisation</u>	: carénages latéraux plastique pourvus de mat. insonore; 2 éléments caoutchouc à la culasse
<u>Mesure de bruit</u>	: au passage 65,5 dB/A / à l'arrêt 57,0 à 2250/min / i-e 8,41
<u>Mesure des gaz</u>	: CO = 5,69 g/km / HC = 3,22 g/km / no-ATGE CH 00 2701
<u>Puissance du moteur</u>	: 0,75 kW à 3000/min

Lieu et date de l'homologation Berne, 17.05.85
Sta/Jak

Remplace la fiche d'homologation du 17.5.85
30.01.87 - valeurs d'émission 1.10.86 remplies

Service fédéral d'homologation