

Marques des véhicules B E L M O N D O

Constructeur du cadre MALAGUTI SpA., Via Emilia Levante 498, I-40068 S. Lazzaro di Savena / Italia Type F i f t y (250-25)  
 Constructeur du moteur MORINI FRANCO MOTORI SpA., Via Porrettana 377, I-40033 Caselecchio di Reno / Italia  
 Identification sur la plaquette du constructeur "250-25"

Plaquette constructeur à droite, sur la tête de direction  
 Numéro du cadre à l'avant, sur la tête de direction  
 Numéro-CM/CH/ATGE à l'avant, sur la tête de direction /no-ATGE sur la plaquette du constructeur  
 Identification du moteur "FM-T1.CH" et "50 ccm" en bas sur le carter du vilebrequin  
 Importateur MOHAG, MOTORFAHRZEUG-HANDELS AG, Berner Strasse Nord 202, 8064 Zurich

Construction du véhicule

Construction du cadre cadre en tubes  
 Suspension AV=fourche télescopique/AR=tél.ou jambes élast.  
 Ø roue entraînée 558 mm  
 Entraînement chaîne secondaire = 13 x 42 dents  
 Couronne fixée vissée et 2 vis bloquées (à l'intérieur)  
 Longueur des manivelles 140 mm  
 Réglage selle/guidon 70 mm / guidon à torsion verticale  
 Freins mécanique, tambours  
 Equipement spécial cockpit avec compteur de vitesse

Moteur

Marque FRANCO MORINI Type FM-T1.CH  
 Alésage/Course 39,0 / 41,8 Cylindrée 49,9  
 Puissance en kW 0,83 à min-1 3200  
 Marque carburateur Dellorto Type carburateur SHA 14-9  
 Gicleur principal 46 Déparassitage B  
 Silencieux Malaguti DGM 36404 S; ouverture de la sortie Ø 4 mm  
 Désignation frappée latéralement sur le pot +)  
 Silencieux d'aspir. filtre à air sec avec grille métallique ++)  
 Vmax mesurée 28,7 km/h à min-1 5400 / à 30 km/h 5650 min-1

Equipement

\*)  
 Feu de route CEV CH 1 1025 ou CH 1 1017 15 watts  
 Feu de croisement CEV CH 1 0277 ou CH 1 0327 2 watts  
 Catadioptre I (E)  
 Catadioptres aux pédales WECO TTP 24 / K 10493  
 Support central  
 Antivol verrou au guidon  
 Puissance génératrice 18 watts  
 Avertisseur timbre de cycle

Poids

Poids à vide 54,5 Dimensions  
 Poids garanti 155 Longueur 1780  
 Dimens. des pneus AV= 2 1/2 - 16 Largeur 740  
AR= 2 3/4 - 16 Largeur guidon 650  
 Charge AV= 109 / 2,5 Hauteur max. 1080  
AR= 125 / 2,5 Dist. selle/guidon 250  
 pour Vmax 50 km/h Empattement 1120  
 Jantes AV+AR= E16x1.35 Capacité réservoir 3,25 litres  
roues intégrales en alliage léger

(GRIMECA)

Emissions du bruit

Bt. de vitesse	l-e	Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques
		dB/A		dB/A	min-1	
m1	3,23	66,0		60,0	2400	
F	G	H		J	R	

Emissions des gaz d'échappement

Emissions en g/km		Numéro-ATGE
CO	HC	
5,40	3,71	00 0804
K	L	R

Indications pour le permis de circulation

Marque B E L M O N D O Type F i f t y FH No CH 7628

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \* ) Equipement : AR= rallonge de pare-boue ou bavette exigée
- + ) Insonorisation : 4 éléments en caoutchouc entre les ailettes de refroidissement du cylindre.
- ++ ) Tubulure d'admiss. : désignation extérieure  $\phi$  7mm alésée à 8,5 mm pour le modèle CH
- x ) Variante jantes : AV+AR= E1.60 x 16 roues intégrales, en alliage léger "GRIMECA"

Lieu et date de l'homologation Berne, 17.05.85/13.06.85  
Stä/jak Gau/jak

Remplace la fiche d'homologation du 15.08.86  
08.05.93 - Variante jantes / Equipement

Service fédéral d'homologation