

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
CHRYSLER

Désignation du type / Signe de reconnaissance
C 51 - WINDSOR DE LUXE

Bordereau-type
N° 762

Moyens de reconnaissance du type Désignation "C 51" en préfixe du numéro de moteur *)
 N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur du montant de porte avant, sur plaquette
 N° de moteur frappé A gauche, en haut à l'avant du bloc-moteur
 Constructeur du châssis CHRYSLER Corporation, Export Division, DETROIT (Mich.) USA.
 Constructeur du moteur CHRYSLER Corporation, Export Division, DETROIT (Mich.) USA.

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	L-Head CHRYSLER	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, s.latér.	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein	A pied : Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues
Nombre cyl.	6 Temps 4	2. Frein	A main : Mécanique, à tambour sur arbre de transmission
Alésage	87,311 mm.	3. Frein	---
Course	114,30 mm.	Frein de remorque	---
C.V.-Impôt	20,911	Direction	A gauche
Cylindrée totale	4'105 cm³	Crochet de remorque	---
C.V. frein	117,8	Nombre de vit. avant	4 "Prestomatic" Fluid Drive
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir. 135 km/h.
Empl. du moteur	A l'avant		
			Constructeur CHRYSLER Corp. Genre/Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar: ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	990 kg.	830 kg.	1'820 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.60 - 15	6 Ply	simples ADAPTER
Capacité de charge (par pneu 650 kg.)	par essieu 1'300 kg.	1'300 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HELLA** 1) syst. anti-éblouissant ampoules bilux à cuillier

Feux de position 2, dans les phares Feux rouges 2, combinés **)

Feux stop 2, combinés **)
 Indicateurs de direction: syst. 4, cilm. 4, temp-tém. 4, tickler
 Arr. = Combin. avec feux rouges & Stop **)
 Avant = Sous les phares
 Eclairage du No de contr. 1, au centre pare-chocs
 Emplacement
 2) Avertisseur 1, avert. élect. 2 tons
 Essui-glace 2, élect. (2 vitesses)

DIMENSIONS

Voie avant 1.430 mm.

Voie arrière 1.515 mm.

Largeur hors-tout AV 1.930 AR 1.910 mm.

Empatement 3.187 mm.

Longueur hors-tout 5.280 mm.

Hauteur (non chargé) 1.650 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,70 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Désignation "Windasor" latéralement sur les ailes

***) Feux clignotants arrière combinés avec feux

rouges et feux stop (ampoules à double filament)

s'allument alternativement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Phares: Dispositifs avec ampoules Bilux à cuillier montés par l'importateur.

2) Feux clignotants avant: Sont déplacés, par

l'importateur dans les feux de position

d'origine après adjonction d'une pla-

quette orange ou rouge en Plexiglas

(la couleur ne doit pas être peinte)

Lieu et date de l'expertise-type

Schinznach, le 20. 6. 1951

La commission d'expertises-types