

Cyclomoteur

CH 7617

Marques des véhicules P O N Y
 Constructeur du cadre K T M MOTOR-FAERZEUGBAU KG, Erich Trunkenpolz, A-5230 Mattighofen / Oesterreich
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, D-8720 Schweinfurt / BRD
 Identification sur la plaquette du constructeur: "GP 40"
 Plaquette constructeur à l'avant, sur tête de direction
 Numéro du cadre à droite, sur tête de direction
 CM + Fiche d'homolog. No à droite, sur tête de direction y compris l'approbation du type quant aux gaz d'échappement No 00 0204
 Identification du moteur "SACHS 535/1A CH 49 cm³" plaquette, à droite en haut sur le carter du moteur
 A partir du No de cadre - Véhicule homologué prototype
 Importateur principal AMSLER & CO., AG, 8245 Feuerthalen

Construction du véhicule	cadre en tôle d'acier emboutie	Moteur			
Construction du cadre		Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>535/1A CH</u>
Suspension	<u>AV=fourche télescopique/AR= amortisseurs</u>	Alésage	<u>38,0</u>	Course	<u>44,0</u>
Transmission	<u>-</u>	Cylindrée	<u>49,9</u>		
Nombre de vitesses	<u>1</u>	Puissance en CV	<u>0,85 kW</u>	à U/min	<u>3800</u>
Croue entraînée	<u>558 mm (2 1/4 - 17) ou 532 mm (2 1/4 - 16)</u>	Régime du moteur	<u>5800</u>	à 30km/h	<u>-</u>
Entraînement	<u>chaîne secondaire - 11x45 resp. 11x42 dents</u>	Marque carburateur	<u>BING 85/12/...</u>	Gicleur princ.	<u>52</u>
Couronne fixée	<u>vissée et 2 vis soudées</u>	Silencieux x)	<u>610xØ 60mm "86 CH" ou 592xØ 55mm "82 CH" *)</u>		
Tour complet du pédalier	<u>-</u>	Silencieux d'aspir.	<u>filtre à air sec avec élément papier</u>		
Longueur des manivelles	<u>150 mm</u>	Déparasitage	<u>OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B</u>		
Selle/Guidon réglable	<u>> 70 mm (guidon à torsion)</u>	Bruit			
Frein roue avant	<u>mécanique, tambour</u>	Vhc en marche	<u>66,0</u>	dB/A à U/min	<u>5500</u>
Frein roue arrière	<u>mécanique, tambour</u>	Mesure à proximité	<u>56,0</u>	dB/A à U/min	<u>2850</u>
Équipement suppl.	<u>s.d. Cockpit</u>	Mesure des gaz	<u>CO 3,73 g/km, HC 3,66g/km (conforme 01.10.83)</u>		

Équipement		Dimensions		Poids	
Feu de route	<u>-</u>	Longueur	<u>1740</u>	Poids à vide	<u>52</u>
Feu de croisement +)	<u>NIOX CH 1 1021 ou CH 1 6302 01 15 watts</u>	Largeur guidon	<u>660 (largeur 690)</u>	Poids garantie	<u>180</u>
Feu rouge	<u>ULO CH 1 0534 01 ou CH 1 0302 2 watts</u>	Hauteur max.	<u>1180</u>	Dimens. pneus	<u>2 1/4 - 17 **)</u>
Catadioptré	<u>I (E) (combiné) ou CH 1 0302 (combiné)</u>	Empattement	<u>1140</u>		
Catadioptrés aux pédales	<u>WEGO TPP 24 ou UNION TPP 19</u>	Réservoir carburant.	<u>3,5 litres</u>	Charge avant	<u>100 / 2,5</u>
Béquille	<u>centrale</u>			Charge arrière	<u>100 / 2,5</u>
Antivol	<u>verrou au guidon</u>			pour Vmax	<u>50</u>
Puissance génératrice	<u>19 watts</u>				
Avertisseur	<u>timbre cycle</u>				

Jantes: E 1.35 - 17 "KTM" roues intégrales en all. léger **)

Indications pour le permis de circulation

Marque P O N Y Type G P 4 0 FH No CH 7617

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Insonorisation : 30 éléments de caoutchouc entre les ailettes de refroidissement du cylindre.
- ***) Variante de pneus : 2 1/4 - 16 105 (2,75) Vmax 30 km/h
Variante de jantes : E 1.35 - 16 "Grimeca" roues intégrales en alliage léger.
- +) Variantes du feu de croisement : CEV CH 1 8202 01 ou CEV CH 1 7520 01 (15 watts) resp. HELLA (Halogène HS2) CH 1 1026 (15 watts).

Complément du 01.06.84 à Berne - jak

Couronne fixée : vissée et 2 vis soudées ou bloquées

Equipement : variante feu de croisement ULC CH 1 1007

x) Complément du 30.10.85 à Berne - WS

Variante de silencieux : 610 x ø 55 mm, désignation "CH 91"

Lieu et date de l'homologation Berne, 15.12.85
 Sta/jak

Remplace Fiche d'homologation CH 7617 du 01.06.84
 Variante de silencieux (30.10.95) - WS

Service fédéral d'homologation