

Cyclomoteur

CH 7602

Marques des véhicules	<u>B E L M O N D O</u>		
Constructeur du cadre	<u>MALAGUTI S.p.A., Via Emilia Levante 498, I-40068 S. Lazzaro di Savena (I)</u>		
Constructeur du moteur	<u>ZUENDAPP-WERKE GmbH., D-8000 München 80 (BRD)</u>		
Identification	<u>sur la plaquette du constructeur "250-21"</u>		
Plaque constructeur	<u>à droite, latéralement sur le cadre, derrière le carénage du moteur</u>		
Numero du cadre	<u>à l'avant sur tête de direction</u>		
CM+ Fiche d'homolog.	<u>à l'avant sur tête de direction</u>		
Identification du moteur	<u>"250-21 / 49,9 / sigle Zündapp" en haut au centre, sur le carter du vilebrequin</u>		
A partir du No de cadre	<u>-</u>		
Importateur principal	<u>MORAG, Motorfahrzeug-Handels AG., Berner-Strasse-Nord 202, 8064 Zurich</u>		
	<u>Véhicule homologué 001 (prototype)</u>		

Construction du véhicule	<u>cadre en tubes</u>			
Construction du cadre	<u>AV= fourche télescopique / AR= amortisseurs</u>			
Suspension	<u>mécanique</u>			
Transmission	<u>1</u>			
Nombre de vitesses	<u>58 mm</u>			
Croue entraînée	<u>chaîne secondaire = 11 x 42 dents (3,82)</u>			
Entraînement	<u>vissée et 2 vis bloquées</u>			
Couronne fixée	<u>140 mm</u>			
Tour complet du pédalier	<u>selle = 70 mm / guidon = vertical 70 mm</u>			
Longueur des manivelles	<u>mécanique, à expansion interne</u>			
Selle/Guidon réglable	<u>mécanique, à expansion interne</u>			
Frein roue avant	<u>Cockpit, avec compteur de vitesses</u>			
Frein roue arrière				
Équipement suppl.				
	<u>Moteur *)</u>			
	Marque	<u>ZUENDAPP</u>	Type	<u>250-21</u>
	Alésage	<u>39,0</u>	Course	<u>41,8</u>
	Cylindrée	<u>49,9</u>		
	Puissance en kW	<u>0,82</u>	à /min	<u>3000</u>
	Régime du moteur	<u>5200</u>	à 30 km/h	
	Marque carburateur	<u>BING 1/12/...</u>	Gicleur princ.	<u>52 - 56</u>
	Silencieux	<u>570 x ø 75 mm "Malaguti DGM 36404 S" **)</u>		
	Silencieux d'aspir.	<u>filtre à air sec, avec élément métallique</u>		
	Déparasitage	<u>OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = "B"</u>		
	Bruit			
	Vhc en marche	<u>66,0</u>	dB/A à /min	<u>4900</u> Vmax <u>28,35</u> km/h
	à l'arrêt	<u>54,0</u>	dB/A à /min	<u>2250</u>
	Mesure des gaz	<u>-</u> ***)		

Équipement §)				
Feu de route	<u>-</u>			
Feu de croisement	<u>CEV CH 1 1025 ou CH 1 1017</u>	<u>15 W</u>		
Feu rouge	<u>CEV CH 1 0277</u>	<u>2 W</u>		
Catadioptré	<u>I (E)</u>			
Catadioptrés aux pédales	<u>WECO TPP 24</u>			
Béquille	<u>centrale</u>			
Antivol	<u>verrou au guidon</u>			
Puissance génératrice	<u>17 W</u>			
Avertisseur	<u>timbre de cycle</u>			
	<u>Dimensions</u>		<u>Poids</u>	
	Longueur	<u>1730</u>	Poids à vide	<u>55</u>
	Largeur guidon	<u>630 (largeur 700)</u>	Poids garantie	<u>155</u>
	Hauteur max.	<u>1080</u>	Dimens. pneus	<u>AV= 2 1/2 - 16</u>
	Empattement	<u>1125</u>		<u>AR= 2 3/4 - 16</u>
	Réservoir carburant	<u>3,25 litres</u>	Charge avant	<u>109 / 2,5</u>
			Charge arrière	<u>125 / 2,5</u>
			pour Vmax	<u>50</u>
	<u>Jantes: E 1.35 x 16 "GRIMECA"</u>			<u>métal léger intégrales</u>

Indications pour le permis de circulation

Marque B E L M O N D O Type F i f t y FHNo CH 7602

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Moteur : bague en acier trempé, ϕ intérieur de 12 mm, dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Echappement : sortie ϕ 4 mm.
- §) Equipement : une bavette est obligatoire à l'arrière.
- ****) Complément du 10.11.83 à Berne - Ad
- Mesure des gaz d'échappement : conforme selon les prescriptions du 01.10.83;
- Numéro de l'homologation = CH 00 0802 (approbation valable pour gicleur principal 54)
- Emplacement du signe d'homologation = sur la plaquette du constructeur
- Emissions des gaz d'échappement = CO 1,79 g/km, HC 3,65 g/km.

Lieu et date de l'homologation Berne, 20.01.83
Sta/jak

Remplace Fiche d'homologation CH 7602 du 20.01.83
Variante feu de croisement / Mesure des gaz d'échappement
(10.11.83) - Ad

Service fédéral d'homologation