

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme	Marque DE SOTO	Désignation du type / Signe de reconnaissance SP 23 X	Bordereau-type DIPLOMAT CUSTOM N° 760
---------------------------------------	--------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type Désignation "SP 23 X" en préfixe du numéro de moteur

N° de châssis frappé **A gauche**, à l'intérieur du montant avant de la porte avant, s/plaquette

N° de moteur frappé **A gauche**, à l'avant sur partie supérieure du bloc-cylindres

Constructeur du châssis **CHRYSLER Corporation, Export Division, DETROIT (Mich.) USA.**

Constructeur du moteur **CHRYSLER Corporation, Export Division, DETROIT (Mich.) USA.**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DE SOTO SP23 X Genre En ligne, s.latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,549 mm. Course 88,265 mm. C.V.-Impôt 14,435 Cylindrée totale 2'834 cm ³ C.V. frein 86 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied, Hydraulique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, serr. ext. sur arbre de cardan. 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 28 en prise dir. 117 km/h.	Constructeur CHRYSLER Corp. Genre/Forme Limousine (Sedan 4-Door) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu — Arrière 3 Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière — Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	830 kg.	690 kg.	1'520 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.70 - 15 6 Ply		simples /
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **HELLA**
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. 4, clim. et ticker
- AV. Lampe-témoin
- Emplacement Arr. = Comb. av. feux rouges & stop
- 2) *
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blaux à cuiller
- 1) Feux rouges 2, combinés
- *) Eclairage du N° de contr. 1, au centre cour. de coffre
- 2) *
- Essui-glace 2, à dépression
- Avertisseur 1 avert. élect. 2 tons

DIMENSIONS

Voie { avant 1.410 mm.
arrière 1.480 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.735 AR. 1.850 mm.

Empatement 3.010 mm.

Longueur hors-tout 4.900 mm.

Hauteur (non chargé) 1.670 mm.

Garde au sol 210 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,20 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- *) Feux clignotants arrière combinés avec feux rouges et feux stop (ampoules à double fillement) ; s'allument alternativement.

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)**
- 1) Phares : Dispositifs avec ampoules Blaux à cuiller et feux de position encastres sont montés par l'importateur, resp. par la firme de montage.
- 2) Feux clignotants avant : Montés dans les feux de position d'origine après adjonction d'une plaque de couleur orange en Plexiglas (la couleur ne doit pas être peinte)

date de l'expertise-type

Schlitznisch, le 20. 6. 1951

La commission d'expertises-types