

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voit. de tourisme	PORSCHE	356 - 1,3 Lit. Coupé	N° 759-A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Baumuster 356" & 1,3 Lit. à l'avant, à dr. sous capot
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sous le capot, à côté du réservoir, s/plaquette constr.
 N° de moteur frappé En haut sur carter moteur, sur porte-dynamo
 Constructeur du châssis Prof. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART-Zuffenhausen (Allemagne)
 Constructeur du moteur Prof. Ing. PORSCHE K.G., STUTTGART-Zuffenhausen (Allemagne) *)

<p>MOTEUR *)</p> <p>Marque et type PORSCHE P 356</p> <p>Genre A cyl. opposés</p> <p>Carburant Benzine</p> <p>Nombre cyl. 4 Temps 4</p> <p>Alésage 80 mm.</p> <p>Course 64 mm.</p> <p>C.V.-Impôt 6,553</p> <p>Cylindrée totale 1'287 cm³</p> <p>C.V. frein 44</p> <p>Refroidissement Air (turbo)</p> <p>Empl. du moteur A l'arrière</p>	<p>CHASSIS</p> <p>Nombre d'essieux 2</p> <p>Entrainement sur roues arrières</p> <p>1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues</p> <p>2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières</p> <p>3. Frein ---</p> <p>Frein de remorque ---</p> <p>Direction A gauche</p> <p>Crochet de remorque ---</p> <p>Nombre de vit. avant 4</p> <p>Vit. en 1^{re} vit. 39 en prise dir. 140 km/h.</p>	<p>CARROSSERIE</p> <p>Constructeur REUTER STUTTGART</p> <p>Genre/Forme Limousine (Coupé)</p> <p>Nombre de portes 2</p> <p>Nombre de places ass. ** Total 2-4</p> <p>Avant 2 Milleu --- Arrière 2**</p> <p>Nombre de places debout ---</p> <p>Pour motos: Siège arrière ---</p> <p>Sidecar ---</p>
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (1'100. kg.)	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	360 kg.	400 kg.	760 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 16		simples
Capacité de charge (par pneu 400 kg.)	800 kg.	800 kg.	

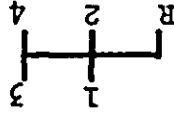
EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction : Syst. 4, c.l.ém. av. Lampe témoin
 Avertisseur 1 invertisseur électrique
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, combinés
 Eclairage du No de contr. 1, au centre capot moteur
 Avant = Sous les phares
 Emplacement ARR. = Sous feux rouges & stop
 Essui-glace 2, électriques

1
2
2

DIMENSIONS

Voie { avant 1.290 mm.
 arrière 1.250 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1.660 mm.
 Empattement 2.100 mm.
 Longueur hors-tout 3.880 mm.
 Hauteur (non chargé) 1.300 mm.
 Garde au sol 150 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 9,20 m.
 Diamètre de braguage ext. droite 9,00 m.



Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

(*) Moteur VW modifié
 (**) Les places arrières ne peuvent être désignées que comme strapontins.

1) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en Plexiglas
 montée par l'importateur.
 Le feu stop combiné avec l'éclair. du No. de contrôle au centre du capot moteur doit être débranché.
2) Indicateurs de direction : Sont montés par l'importateur conformément aux prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzsach, le 20. 6. 1951

La commission d'expertises-types