

| | | |
|--------------------------|--|------------------------------|
| Marques des véhicules | C I L O | |
| Constructeur du cadre | C I L O S.A., Chemin du Raffort 1, 1032 Romanel | Type 512 / 2 |
| Constructeur du moteur | C I L O S.A., Chemin du Raffort 1, 1032 Romanel | |
| Identification | "CILO 512/2" sous la selle | |
| Plaquette constructeur | soudée sur le cadre sous la selle | |
| Numero du cadre | sur le cadre, sous la selle | |
| CM + Fiche d'homolog. No | sur le cadre, sous la selle | |
| Identification du moteur | "CILO 512 50 2VA" à gauche, en bas sur le carter du vilebrequin + "CH 1,2" à droite, sur le cylindre | |
| A partir du No de cadre | 20 751 | Vehicule homologué prototype |
| Importateur principal | - | |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|--|---------------------|---|----------------|---------------------|
| Construction du véhicule | en tubes; ΔV = fourche télescopique | | Moteur *) | C I L O | Type | 512 50 2VA |
| Construction du cadre | AR = amortisseurs mécaniques | | Marque | 40,0 | Course | 39,0 |
| Transmission | automatique | | Alésage | 49 | Cylindree | 0,8 kW (1,1 CV) |
| Nombre de vitesses | 2 | | Puissance | 5450 | à 30 km/h | 3800 |
| Croue entrainée | 532 mm | | Régime du moteur | DELLORTO SHA 14.9 | Gicleur princ. | 50 - 54 |
| Entrainement | chaîne secondaire = 12 x 42 dents | | Marque carburateur | 1 = 560 x ϕ 60 mm; tube sortie = ϕ 5 mm | **) | |
| Couronna fixée | vissée et vis rivées ou soudées | | Silencieux | filtre à air sec, avec grille métallique | | |
| Tour complet du pédalier | - | | Silencieux d'aspir. | OCE, annexe 8, chiffres 3+4 / "B" | | |
| Longueur des manivelles | 160 mm | | Déparasitage | - | | |
| Selle/Guidon réglable | dépasse 70 mm | | Bruit | 66,0 | dB/A à V/min | 5450 Vmax 29,7 km/h |
| Frein roue avant | mécanique, à expansion interne | | Vhc en marche | 57,0 | dB/A à V/min | 2850 |
| Frein roue arrière | mécanique, à expansion interne | | à l'arrêt | - | | |
| Équipement suppl. | - | | Mesure des gaz | - | | |

| | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|------------------|----|----------|---------------------|----------------|
| Équipement | CEV | CH 1 7520 01 | ou | 15 watts | Dimensions | Poids |
| Feu de route | APRILIA | CH 1 5802 01 | | 15 watts | Longueur | Poids à vide |
| Feu de croisement | UIO | CH 1 0534 01 | | 2 watts | Largeur guidon | Poids garantie |
| Feu rouge | I | (E) | | | Hauteur max. | Dimens. pneus |
| Catadioptré | WECO | TPP 14 / K 10479 | | | Empattement | |
| Catadioptrés aux pédales | centrale | | | | Réservoir carburant | 3,2 litres |
| Béquille | verrouillage du guidon | | | | Charge avant | 90 / 2,5 |
| Antivol | 17 watts | | | | Charge arrière | 90 / 2,5 |
| Puissance génératrice | timbre de cycle | | | | pour Vmax | 100 |
| Avertisseur | | | | | | |

Indications pour le permis de circulation

Marque C I L O Type 5 1 2 / 2 FH No CH 7593

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Moteur : à partir du No du moteur = 59'907 = avec cylindre en fonte d'acier et avec refroidissement par soufflerie.
- ***) Silencieux : désignation = "CILO 12/2" sur le pot
- +) Jantes : E 1.35 x 16" DOT-D "GRIMSCA" roues intégrales en alliage léger ou sur demande roues à rayons acier.

§) Complément du 03.02.84 à Berne - Sta/PR

Mesure des gaz d'échappement: conforme aux prescriptions valables à partir du 01.10.83

No de l'approbation = CH 00 1403 (valable avec le gicleur principal 48 / allumage électronique);
emplacement = près de la plaquette du constructeur;

Emissions des gaz d'échappement = CO 1,32 g/km, HC 3,45 g/km.

• Lieu et date de l'homologation Berne, 25.06.82

Remplace Fiche d'homologation CH 7593 du 25.06.82
Mesure des gaz d'échappement (03.02.84)

Service fédéral d'homologation