

Art des Fahrzeuges

Motorfanrad

Typenschein-Nummer

CH 7592

|                        |   |                           |
|------------------------|---|---------------------------|
| Fahrzeugmarken         | ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH   |                           |
| Hersteller des Rahmens | STEYR-DÄHLER-PUCH AG., A-3011 Graz (A)  | Typ Maxi - II (Maxi Plus) |
| Hersteller des Motors  | STEYR-DÄHLER-PUCH AG., A-3011 Graz (A)  |                           |
| Erkennungsmerkmale     | auf Hersteller-Plakette : "Maxi - II"   |                           |
| Herstellerplakette     | oben auf Rahmen, rechts vor Federbeinsupport, unter Kunststoffverkleidung                                 |                           |
| Rahmennummer           | rechts, hinten seitlich unter Sitzkopf  |                           |
| CM + Typenscheinnummer | rechts, hinten seitlich unter Sitzkopf  |                           |
| Motorzeichen           | "E 50 AM II" rechts, oben auf Kurbelgehäuse / "PUCH" rechts, seitlich an Kupplungsgehäusedeckel           |                           |
| Ab Rahmennummer        | 1 100 001   | Geogr. Fahrzeug 1 100 004 |
| Hauptimporteur         | OTTO FREY AG., 8048 Zürich / CONDOR SA., 2853 Courfaivre / Ets. ALLEGRO, Arnold Grandjean SA., 2074 Marin |                           |

|                          |  |               |   |            |                |
|--------------------------|--|---------------|---|------------|----------------|
| Bauart des Fahrzeuges    | Presstahlrahmen                        | Motor **)     | PUCH  | Typ        | E 50 AM II     |
| Bauart des Rahmens       | v= Teleskopgabel / h= Federbeine       | Marke         | 38,0  | Hub        | 43,0           |
| Federung                 | mechanisch (Fliehkraftkupplung)        | Bohrung       | 48,8  |            |                |
| Getriebe                 | 1                                      | Hubraum       | 0,77 (1,05 PS)                              | bei U/min  | 3700           |
| Anzahl Gänge             | 540 mm                                 | Leistung- kW  | 5700  | bei 30km/h |                |
| ZAntriebsrad             | Kette sekundär = 11 x 39 Zähne *)      | Motordrehzahl | BLNG 18/12/...                              | Hauptduse  | 54 - 58        |
| Antrieb                  | verschraubt und Schrauben verschweisst | Vergasermarke | 680 x Ø 60 mm, Kennz. 345.1.16.700.0 - PUCH |            |                |
| Verbindung Kettenrad     | -                                      | Schalldämpfer | Kunststoffelement mit Siebeinsatz           |            |                |
| Weg pro Pedalumdringung  | 135 mm                                 | Ansaugdämpfer | BAV, Anhang 8, Ziffer 3+4; Art: "B"         |            |                |
| Pedalarmlänge            | grösser 70 mm (Lenker vertikal)        | Entstörung    |   |            |                |
| Sattel/Lenkerverstellung | mechanisch, Innenbacken                | Lärm          |   |            |                |
| Vorderradbremse          | mechanisch, Innenbacken                | Vorbeifahrt   | 67,0 dB/A bei U/min                         | 5700       | Vmax 30,0 km/h |
| Hinterradbremse          | -                                      | Standmessung  | 59,0 dB/A bei U/min                         | 2775       |                |
| Besondere Ausrüstung     | -                                      | Abgasprüfung  | -   |            | x)             |

|                        |                                 |              |           |  |            |
|------------------------|---------------------------------|--------------|-----------|--|------------|
| Ausrüstung             |                                 | Masse        |           | Gewichte   |            |
| Fernlicht              | -                               | Länge        | 1660      | Leergewicht  | 54         |
| Abblendlicht           | NIOX CH 1 1010 15 Watt          | Lenkerbreite | 640 / 690 | Fabrikgarantie                                     | 160        |
| Schlusslicht           | ULO CH 1 0276 2 Watt            | Höhe max.    | 1040      | Reifengrösse                                       | 2 1/4 - 16 |
| Rückstrahler           | I (3)                           | Achsabstand  | 1100      |  |            |
| Pedalarückstrahler     | UNION TPP 19                    | Tankinhalt   | 3,7 Liter | Tragkraft v  | 95 (2,5)   |
| Abstellstutze          | zentral, selbstätig aufklappbar |              |           | Tragkraft h  | 95 (2,5)   |
| Diebstahlsicherung     | Lenkerschloss                   |              |           | für Vmax   | 50         |
| Lichtmaschinenleistung | 17 Watt                         |              |           | Felgen PUCH II D 1.35 x 16 DOT (Li-Druckgussräder) |            |
| Warnvorrichtung        | Fahrradglocke                   |              |           |  |            |

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH Typ Maxi - II TS-Nr. CH 7592

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \* Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Treibrad, verhindert Montage eines grösseren Modells;
- \*\* Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders, gehärtete Buchse  $\phi$  8,5 mm mit Federring (undemontierbar).

x) Nachtrag vom 05.10.83 in Bern - Ad

Ab Rahmen-Nummer : 1 104 692 = Abgasprüfung nach den Vorschriften 01.10.83 erfüllt:

Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders, gehärtete Drosselhülse,  $\phi$  9 mm, mit Federring (undemontierbar)  
Neuer Zylinderkopf : Kennzeichen= "CH 6"

Motorleistung : 0,89 kW bei 3800 U/min.

Motordrehzahl : 5500 U/min.

Vergasermarke : BING 18/10/...

Hauptdüse : nur gültig mit Hauptdüse 54

Lärm : Vorbeifahrt = 67,0 dB/A bei 5500/min,  $V_{max}$  28,8 km/h  
Standmessung = 59,0 dB/A bei 2850/min.

Abgasprüfung : Genehmigungs-Nummer = CH 00 0105 (nur gültig mit Hauptdüse 54)  
Genehmigungszeichen = neben Hersteller-Plakette  
Abgasemissionen = CO 4,21 g/km, HC 2,63 g/km (Eintrag auf EK entfällt).

Ort und Datum der Prüfung Biel, 03.06.82

Ersetzt Typenschein CH 7592 vom 3.6.82  
Nachtrag vom 05.10.83

Eidg. Typenprüfstelle