

Marques des véhicules	<u>M O N D I A</u>	
Constructeur du cadre	<u>MOTO VESPA SA., Julian Camarillo 6, Madrid 17, Espana</u>	
Constructeur du moteur	<u>MOTO VESPA SA., Julian Camarillo 6, Madrid 17, Espana</u>	
Identification	<u>devant le No du cadre "ES"</u>	
Plaque constructeur	<u>à l'avant sur tête de direction</u>	
Numéro du cadre	<u>à gauche, latéralement sur tête de direction</u>	
CM+ Fiche d'homolog. No	<u>à gauche, latéralement sur tête de direction</u>	
Identification du moteur	<u>"013 M" / "49,7 ccm" / "VESPA" à gauche sur le carter du vilebrequin, près du support de la fixation</u>	
A partir du No de cadre	<u>-</u>	
Importateur principal	<u>JEKER, HAEFELI & CIE., AG, MONDIA-Fahrradfabrik, 4710 Balsthal</u>	
	Type	<u>V a l e</u>
	Véhicule homologué <u>prototype (*ES*3C001*)</u>	

Construction du véhicule	<u>cadre en tubes</u>		Moteur	<u>VESPA</u>	Type	<u>013 M</u>
Construction du cadre	<u>AV= fourche télescopique AR= 1 amortisseur</u>		Marque	<u>38,4</u>	Course	<u>43,0</u>
Suspension	<u>variateur</u>		Alésage	<u>49,8</u>		
Transmission	<u>-</u>		Cylindrée	<u>0,74 kW</u>	à U/min	<u>3400</u>
Nombre de vitesses	<u>532 mm</u>		Puissance en	<u>5370</u>	à 30km/h	
Croûe entraînée	<u>courroie trapézoïdale / poulies AV= 92 mm Ø</u>		Régime du moteur	<u>DELL'ORTO SHA V12</u>	Gicleur princ.	<u>38 - 45</u>
Entraînement	<u>- AR= 114 mm Ø</u>		Marque carburateur	<u>236xØ 60 mm désignation: S-60 *</u>		
Couronne fixée	<u>-</u>		Silencieux	<u>filtre à air sec avec grille métallique</u>		
Tour complet du pédalier	<u>135 mm</u>		Silencieux d'aspr.	<u>OCE, annexe 8, chiffres 4 + 3 = "B"</u>		
Longueur des manivelles	<u>selle 70 mm / guidon > 70 mm (à la verticale)</u>		Déparasitage	<u>-</u>		
Selle/Guidon réglable	<u>mécanique, à expansion interne</u>		Bruit	<u>67,5</u>	dB/A à U/min	<u>5100</u> Vmax <u>28,75</u> km/h
Frein roue avant	<u>mécanique, à expansion interne</u>		Vhc en marche	<u>59,0</u>	dB/A à U/min	<u>2550</u>
Frein roue arrière	<u>AV = porte-bagages</u>		à l'arrêt	<u>-</u>		
Equipement suppl.	<u>-</u>		Mesure des gaz	<u>-</u>		

Equipement	<u>-</u>		Dimensions	<u>1600</u>		Poids	<u>54</u>
Feu de route	<u>TRICH CH 1 1024</u>		Longueur	<u>620 / largeur 660</u>		Poids à vide	<u>155</u>
Feu de croisement	<u>TRICH CH 1 0224</u>		Largeur guidon	<u>1100</u>		Poids garantie	<u>2 1/4 - 16</u>
Feu rouge	<u>I (E)</u>		Hauteur max.	<u>1040</u>		Dimens. pneus	<u>90 / 2,5</u>
Catadioptré	<u>MEONI CH 1 1602</u>		Empattement	<u>2,4 litres</u>		Charge avant	<u>90 / 2,5</u>
Catadioptrés aux pédales	<u>centrale</u>		Réservoir carburant	<u>-</u>		Charge arrière	<u>100 km/h</u>
Béquille	<u>verrou au guidon</u>					pour Vmax	
Antivol	<u>19 watts</u>						
Puissance génératrice	<u>timbre de cycle</u>						
Avertisseur	<u>-</u>						

Jantes: roues intégrales en métal léger PIAGGIO E 16 x 1.35

Indications pour le permis de circulation

Marque NONDIA Type Vale FH No CH 7585

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Complément du 16.03.83 à Berne - Ad

Bruit conforme aux prescriptions (01.10.82)

Silencieux : 1 = 236 x Ø 60 mm "S 61" (obligatoire à partir de la date d'importation du 01.10.82).

Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 66,0 dB/A à 5100 t/min
à l'arrêt = 59,0 dB/A à 2550 t/min

Voir également la fiche des émissions.

• Lieu et date de l'homologation Berne, 26.08.81 / 28.10.81

Remplace Fiche d'homologation CH 7585 des 26.08 / 28.10.81
Bruit conforme (01.10.82) 16.03.83

Service fédéral d'homologation