

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Marques des véhicules | FANTIC | |
| Constructeur du cadre | FANTIC MOTOR S.p.A., Sede v. Parini 3, I-22061 Barzago / Italia | |
| Constructeur du moteur | MINARELLI Motori, Bologna / Italia | |
| Identification | "340" / "FANTIC" à gauche, sur le cadre derrière tête de direction | |
| Plaque constructeur | - | |
| Numéro du cadre | à gauche, sur le cadre derrière tête de direction | |
| CM + Fiche d'homolog. No | à gauche, sur le cadre derrière tête de direction | |
| Identification du moteur | "FM 340-50" à gauche, à l'arrière sur la boîte à vitesses; "Motori Minarelli" à gauche en haut sur boîte à | |
| A partir du No de cadre | - | |
| Importateur principal | H. Bärtschi AG, 2501 Bienne | Véhicule homologué prototype (vitesse) |

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|---------------------|---|--|----------------|---|
| Construction du véhicule | cadre en tubes | | Moteur | MINARELLI | | Type | FM 340 |
| Construction du cadre | suspension: AV + AR = amortisseurs télescopiques | | Marque | 38,8 | | Course | 42,0 |
| Transmission | Variomat | | Alésage | 49,6 | | Cylindrée | 0,8 kW |
| Nombre de vitesses | sans paliers | | Puissance en CV | 5200 | | à t/min | 3600 |
| Croue entraînée | 541 (2 1/2 - 16) / 532 (2 1/4 - 16) | | Régime du moteur | DELLORTO SHA 14-9 | | Gicleur princ. | 43 - 48 |
| Entraînement | chaîne secondaire / dents 12x45 | | Marque carburateur | 470 x Ø 51 / désignation DGM 32452 S | | Silencieux | filtre à air sec avec grille métallique |
| Couronne fixée | vissée, vis bloquées | | Silencieux d'aspir. | OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B | | Déparasitage | - |
| Tour complet du pédalier | - | | Bruit | Vnc en marche 68 dB/A à t/min 5100 Vmax 28 km/h | | à l'arrêt | 56 dB/A à t/min 2700 |
| Longueur des manivelles | 150 mm | | Mesure des gaz | - | | | |
| Selle/Guidon réglable | > 70 mm / guidon réglable à l'horizontale | | | | | | |
| Frein roue avant | mécanique, à expansion interne | | | | | | |
| Frein roue arrière | mécanique, à expansion interne | | | | | | |
| Équipement suppl. | - | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|---------------------|------------|--|----------------|--------------|
| Équipement | CEV CH 1 1003 15 watts | | Dimensions | 1680 | | Poids | 53 * |
| Feu de route | - | | Longueur | 640 | | Poids à vide | 160 |
| Feu de croisement | - | | Largeur guidon | 1100 | | Poids garantie | 2 1/2 - 16 + |
| Feu rouge | CEV CH 1 0204 ou CH 1 0209 2 watts | | Hauteur max. | 1100 | | Dimens. pneus | 110 / 2,5 |
| Catadioptré | I (E) | | Empattement | 3,3 litres | | Charge avant | 110 / 2,5 |
| Catadioptrés aux pédales | UNION TPP 19 | | Réservoir carburant | - | | Charge arrière | 50 |
| Béquille | centrale | | | | | pour Vmax | |
| Antivol | verrou au guidon | | | | | | |
| Puissance génératrice | 18 watts | | | | | | |
| Avertisseur | timbre de cycle | | | | | | |

Indications pour le permis de circulation

Marque FANTIC Type 340 Convert FH No CH 7582

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Poids à vide : avec roues intégrales en métal léger FANTIC 1,5 x 16"
- + Variante de pneus : 2 1/4 - 16 90 (jusqu'à 2,5 bar) Vmax 100 km/h.