

Genre du véhicule

Fiche d'homologation No

Cyclomoteur

CH 7579

Marques des véhicules

BELMONDO / ZUENDAPP

Type

460 - 23

Constructeur du cadre

ZUENDAPP-WERKE GmbH., D-8000 München 80 (BRD)

Constructeur du moteur

ZUENDAPP-WERKE GmbH., D-8000 München 80 (BRD)

Identification

"460 - 23" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur

à l'avant, sur tête de direction

Numero du cadre

à droite, sur tête de direction

CM + Fiche d'homolog. No

à droite, sur tête de direction

Identification du moteur

"250 - 18" / 49,9 / sigle Zündapp" au centre, en haut sur carter du vilebrequin

A partir du No de cadre

-

Véhicule homologué prototype

Importateur principal

MOHAG MOTORFAERZEUG-HANDELS AG., Berner-Strasse Nord 202, 8064 Zurich

Construction du véhicule

Copstruction du cadre

cadre en tubes

Suspension

AV= fourche télescopique / AR= amortisseurs
automatique

Transmission

2

Nombre de vitesses

2 roue entrainée

558 mm

Entrainement

chaîne secondaire = 11 x 42 dents (3,82)

Couronne fixée

-

Tour complet du pédalier

-

Longueur des manivelles

150 mm

Selle/Guidon réglable

selle = 70 mm / guidon = vertical 70 mm

Frein roue avant

mécanique, à expansion interne

Frein roue arrière

mécanique, à expansion interne

Equipement suppl.

Cockpit

Moteur *)

Marque ZUENDAPP

Type

250 - 18

Alésage

39,0

Course

41,8

Cylindrée

49,9

Puissance en kW

0,83

à t/min

3200 ±)

Régime du moteur

5200

à 30 km/h

Marque carburateur

BING 1/12/330

Gicleur princ.

54 - 58

Silencieux

620 x Ø 60 mm

marqué

460-22.603 ***)

Silencieux d'aspr.

filtre à air sec avec grille métallique

Déparasitage

OCS, annexe 8, chiffres 3+4: "B"

Bruit **)

Vhc en marche

63,0

dB/A à t/min

5200

Vmax 30

km/h

à l'arrêt

64,0

dB/A à t/min

2400

***)

Mesure des gaz

Equipement §)

Feu de route

NIOX W 140 SD JLO CH 1 1021 15 W

Feu de croisement

HELLA 2TM 003 295-11 CH 1 0250 2 W

Feu rouge

I (E)

Catadioptre

Catadioptres aux pédales

WECO K 10479

Béquille

centrale

Antivol

verrou au guidon

Puissance génératrice

17 W

Avertisseur

timbre de cycle

Dimensions

Longueur

1740

Largeur guidon

700 / vhc . 730

Hauteur max.

1100

Empatement

1130

Réservoir carburant

4,8 litres

Poids

Poids à vide

55

Poids garantie

160

Dimens. pneus

2 1/2 - 17

Charge avant

100 / 2,5

Charge arrière

100 / 2,5

pour Vmax

50

Jantes

E 1.35x17 DOT-D "GRINECA" métal léger intégrales

Indications pour le permis de circulation

Marque BELMONDO ou ZUENDAPP Type 4 6 0 - 2 3 FH No CH 7 5 7 9

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Moteur : bague en acier trempé, ϕ intérieur de 12 mm, dans le canal d'aspiration du cylindre
- §) Équipement : bavette ou rallonge en plastique de l'aile arrière obligatoire
- Complément du 21.05.1982 à Berne - Sta/Br
A partir No du cadre : 9 486 629 = conforme selon les prescriptions du bruit au 01.10.1982
- ***) Mesure du bruit : en marche = 65,0 dB/A à 5200 t/min, V_{max} 29,5 km/h
à l'arrêt = 60,0 dB/A à 2400 t/min
- §) Équipement : au choix, feu de route/croisement= NIOX W 140 S, ULO CH 1 0026
- Complément du 25.01.1983 à Berne - Ad
- §) Équipement : au choix, variante du feu rouge = ULO CH 1 0247
- Complément du 06.04.1984 à Berne - Sta/jak
- x) Puissance en kW : 0,83 kW à 3400 t/min
- ***)) Silencieux : marqué "460-22.613"
- ***) Mesure du bruit : en marche = 66,0 dB/A à 4900 t/min, V_{max} 29,0 dB/A
à l'arrêt = 55,0 dB/A à 2700 t/min
- ***)) Mesure des gaz : conforme selon les prescriptions du 01.10.1983
Numéro de l'homologation = CH 00 0801 (approbation valable pour gicleur princ. 54)
Emplacement du signe d'homologation = à droite, en bas près de la suspension du moteur
Emissions des gaz d'échappement = CO 6,91 g/km, HC 3,28 g/km

Lieu et date de l'homologation Berne, 19.12.1980
Sta/jak

Remplace la fiche d'homologation du 25.01.1983
Complément du 06.04.1984 - jak

Service fédéral d'homologation