

Genre du véhicule

Fiche d'homologation No

Cyclomoteur

CH

7576

Marques des véhicules K T M Type GP 30

Constructeur du cadre KTM Motor-Fahrzeugbau KG, A-5230 Mattighofen / Autriche

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, A-8011 Graz / Autriche

Identification sur la plaquette du constructeur : "GP 30"

Plaquette constructeur à l'avant, sur tête de direction

Numéro du cadre à droite, sur tête de direction

CM + Fiche d'homolog. No à droite, sur tête de direction

Identification du moteur "S 50 A" à droite, à l'avant en haut sur le carter de l'embrayage *

À partir du No de cadre 801000001 Véhicule homologué 800841417

Importateur principal AMSLER & CO. AG, Lindenstrasse 16, 8245 Feuerthalen

Construction du véhicule	<u>en tôle d'acier emboutie</u>	Moteur	<u>+</u>		
Construction du cadre	<u>suspension AV+AR = télescopique</u>	Marque	<u>PUCH</u>	Type	<u>S 50 A</u>
Transmission	<u>mécanique</u>	Alésage	<u>38,0</u>	Course	<u>43,0</u>
Nombre de vitesses	<u>1</u>	Cylindrée	<u>48,8</u>		
Croue entraînée	<u>558 mm</u>	Puissance en CV	<u>0,81 kW</u>	à l/min	<u>3600</u>
Entraînement	<u>chaîne secondaire = 13 x 45 dents ++)</u>	Régime du moteur	<u>5250</u>	à 30 km/h	
Couronne fixée	<u>vissée, 2 vis soudées</u>	Marque carburateur	<u>BING 1/12/...</u>	Gicleur princ.	<u>50 - 54</u>
Tour complet du pédalier	<u>-</u>	Silencieux	<u>349.1.16.000.2. (AV latér.) + 7 (tube échappement)</u>		
Longueur des manivelles	<u>145 mm</u>	Silencieux d'aspir.	<u>filtre à air sec avec grille intégrée (métallique)</u>		
Selle/Guidon réglable	<u>> 70 mm</u>	Déparasitage	<u>OCS, annexe 8, chiffres 3+4 "B"</u>		
Frein roue avant	<u>mécanique, tambour</u>	Brut			
Frein roue arrière	<u>mécanique, tambour</u>	Vhc en marche	<u>68,0 dB/A à l/min</u>	<u>5250</u>	Vmax <u>30,0</u> km/h
Équipement suppl.	<u>-</u>	Mesure à l'arrêt	<u>63,0 dB/A à l/min</u>	<u>2700</u>	
		Mesure des gaz			

Équipement :	<u>§)</u>	Dimensions		Poids	
Feu de route	<u>NIOX CH 1 6320 01 / CEV CH 1 7520 01 15W</u>	Longueur	<u>1740</u>	Poids à vide	<u>49,5</u>
Feu de croisement	<u>NIOX CH 1 6320 01 / CEV CH 1 7520 01 15W</u>	Largeur guidon	<u>650</u>	Poids garantie	<u>180,0</u>
Feu rouge	<u>ULO CH 1 0534 01 / ZKW CH 1 2607 01 2W</u>	Hauteur max.	<u>1130</u>	Dimens. pneus	<u>2 1/4 - 17 x)</u>
Catadioptré	<u>ULO I (B) / ZKW CH 1 2607 01</u>	Empattement	<u>1150</u>		
Catadioptrés aux pédales	<u>WECO TPP 14 + K 10479</u>	Réservoir carburant	<u>3,50 litres</u>	Charge avant	<u>100 / 2,5</u>
Béquille	<u>centrale</u>			Charge arrière	<u>100 / 2,5</u>
Antivol	<u>verrouillage du guidon</u>			pour Vmax	<u>50</u>
Puissance génératrice	<u>17 W</u>				
Avertisseur	<u>timbre de cycle</u>				

Marque K T M Type GP 30 FHNo CH 7376

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification du moteur : "PUCH" à l'avant, à droite, en bas sur la culasse. "CH 12" à gauche, sur le cylindre.
 "CH 9" à gauche, sur la culasse
- +) Moteur : bague en acier cémenté de \varnothing 8,5 mm intérieur, avec ressorts (indémontable), insérée dans le canal d'aspiration du cylindre
- ++) Entretien : une cheville au-dessous du pignon d'entraînement empêche le montage d'un plus grand pignon
- x) Roues : s.d. avec roues intégrales en alliage léger 1.35x17 KTM (poids du véhicule 50,5 kg)
- §) Équipement : variante feu de croisement ULO CH 1 1007 / variante feu rouge HELLA CH 1 0250

Complément du 21.05.82 à Berne - Br

A partir du No du cadre : 8 301

Silencieux : "345.1.16.700.0"

Mesure du bruit : vhc en marche = 66,0 dB/A à 5250 t/min, v_{max} 30 km/h; à l'arrêt = 60,0 dB/A à 2700 t/min

Complément du 06.10.83 à Berne - Ad

Mesure des gaz : conforme aux prescriptions valables au 01.10.83

No de l'approbation = CH 00 0102 (avec gicleur 50)

Approbation = à l'avant, sur tête de direction

Emissions des gaz d'échappement = CO 5,16 g/km, HC 3,87 g/km

Complément du 06.10.83 à Berne - jak

Couronne fixée : vissée et 2 vis soudées ou bloquées

Équipement : variante feu de croisement NIOX/ULO CH 1 1021

Complément du 23.09.85 à Berne - Gau

Insonorisation : dès le 30.9.85 = 19 éléments caoutchouc entre les ailettes de refroidissement du cylindre et de la culasse; la face intérieure du garde-chaîne est pourvue de matériau insonorisant.

Mesure du bruit : vhc en marche = 67,0 dB/A à 5250 /min, 30 km/h; à l'arrêt = 60,0 dB/A à 2700 /min.

Lieu et date de l'homologation Berne, 12.09.1980
Sta/jak

Remplace Fiche d'homologation du 01.06.84
23.09.85 - Complément jak

Service fédéral d'homologation: