

Cyclomoteur

CH

7 5 7 5

Marques des véhicules	<u>LAMBRETTA / PILATUS</u>	
	Type	Cat S
Constructeur du cadre	<u>C.M.V., s.r.l. Ciclomotori, Zona Industriale di Bazzano, I-67100 L'Aquila / Italia</u>	
Constructeur du moteur	<u>MORINI FRANCO MOTORI S.p.A., Via Porrettana 377, I-40033 Casalecchio di Reno / Italia</u>	
Identification	<u>"Cat S" sur la plaquette du constructeur</u>	
Plaquette constructeur	<u>à droite, latéralement sur le cadre, au-dessous du tube de selle</u>	
Numéro du cadre	<u>à droite, à l'arrière en haut sur le prolongement du cadre, au-dessous du porte-bagages</u>	
CM + Fiche d'homolog.	<u>à droite, à l'arrière en haut sur le prolongement du cadre, au-dessous du porte-bagages</u>	
Identification du moteur	<u>"FM M1 50 ccm" à gauche, en haut sur le carter du vilebrequin</u>	
A partir du No de cadre	-	
Importateur principal	Véhicule homologué <u>prototype</u> <u>GALLIKER HANDELS AG, Lambretta-Import, 6005 Luzern</u>	

Construction du véhicule	<u>en tôle d'acier</u>	
Construction du cadre	<u>suspension AYAR= télescopiques</u>	
Transmission	<u>mécanique</u>	
Nombre de vitesses	<u>1</u>	
Crois entraînée	<u>532 mm</u>	
Entraînement	<u>chaîne secondaire, 11 x 32 dents</u>	
Couronne fixée	<u>vissée et 2 vis soudées</u>	
Tour complet du pédalier	<u>140 mm</u>	
Longueur des manivelles	<u>> 70 mm</u>	
Selle/Guidon réglable	<u>mécanique, à expansion interne</u>	
Frein roue avant	<u>mécanique, à expansion interne</u>	
Frein roue arrière	<u>mécanique, à expansion interne</u>	
Équipement suppl.	-	
Moteur	<u>FRANCO MORINI</u>	Type <u>M 1</u>
Marque	<u>40,4</u>	Course <u>39,0</u>
Alésage	<u>50,0</u>	
Cylindrée	<u>0,90 kW</u>	à t/min <u>3800</u>
Puissance	<u>5700</u>	à 30 km/h
Régime du moteur	<u>DELLORTO SHA 14.9</u>	Gicleur orinc. <u>49 - 51</u>
Marque carburateur	<u>500x067 "M1 CH" à droite en bas sur le pot</u>	
Silencieux	<u>filtre à air sec avec grille métallique</u>	
Silencieux d'aspir.	<u>OCE annexe B, chiffres 3+4 = "B"</u>	
Déparasitage	<u>68 dB/A à t/min</u>	
Sruit	<u>65</u>	<u>2850</u>
Vhc en marche	<u>5300</u>	Vmax <u>27,8</u> km/h
Mesure à l'arrêt	<u>65</u>	<u>2850</u>
Mesure des gaz	-	

Équipement	<u>5)</u>		Dimensions	<u>Poids</u>	
Feu de route	-		Longueur	<u>47,5 (48,5) *</u>	
Feu de croisement	<u>CEV CH 1 2902 01</u>	<u>15 W</u>	Largeur guidon	<u>200</u>	
Feu rouge	<u>CEV CH 4.5.014</u>	<u>2 W</u>	Hauteur max.	<u>2 1/4 - 16</u>	
Catadioptr	<u>CEV CH 4.5.014</u>		Empattement	<u>1080</u>	
Catadioptr aux pédales	<u>UNION TFP 19</u>		Réservoir carburant	<u>3,5 litres</u>	
Béquille	<u>centrale</u>		Charge avant	<u>95 (2,5)</u>	
Antivol	<u>verrou au guidon</u>		Charge arrière	<u>95 (2,5)</u>	
Puissance génératrice	<u>18 watts</u>		pour Vmax	<u>50 km/h</u>	
Avertisseur	<u>timbre de cycle</u>				

Indications pour le permis de circulation

Marque LAMBRETTA ou PILATUS Type Cat S FH No CH 7 5 7 5

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Jantes : E-1.35 x 16 roues à rayons ou E-1.35 x 16 roues intégrales "CRIMECA" en métal léger dans ce dernier cas, le poids du véhicule augmente de 1 kg

§) Equipement : une fixation est exigée pour la plaque de contrôle.

Expertise de contrôle du 22.01.81 à Berne

2ème constructeur du cadre: MOTO BIRO'S, Cesena / Italia

Dimensions

Variante du guidon : largeur 700 mm / largeur du véhicule 770 mm / hauteur 1160 mm (distance selle-guidon respectée)

Equipement variante : feu rouge CEV CH 1 0228, doit être monté à la verticale avec une fixation spéciale; catadioptrés aux pédales MEONI CH 1 1602.

Jantes variante : E-1.35x16 roues intégrales en alliage léger BERNARDI, couronne dentée fixée par vis dont 2 vis soudées.

Poids du véhicule : avec l'équipement ci-dessus = 48 kg.

Lieu et date de l'homologation Bienne, 27.08.80
Schafisheim, 17.10.1980

Remplace Fiche d'homologation CH 7575 du 27.08./17.10.80
22.10.81/ 29.06.83 (Marques) - jak

Service fédéral d'homologation