

Cyclomoteur

CH

7 5 7 4

Marques des véhicules	<u>L A M B R E T T A</u>		
Constructeur du cadre	<u>C.M.V., s.r.l. Ciclomotori, Zona Industriale di Bazzano, I-67100 L'Aquila / Italia</u>		
Constructeur du moteur	<u>MORINI FRANCO MOTORI S.p.A., Via Porrettana 577, I-40055 Casalecchio di Reno / Italia</u>		
Identification	<u>"Cat M" sur la plaquette du constructeur</u>		
Plaquette constructeur	<u>à droite, latéralement sur le cadre, au-dessous du tube de selle</u>		
Numéro du cadre	<u>à droite, à l'arrière en haut sur le prolongement du cadre, au-dessous du porte-bagages</u>		
CM + Fiche d'homolog. No	<u>à droite, à l'arrière en haut sur le prolongement du cadre, au-dessous du porte-bagages</u>		
Identification du moteur	<u>"FM M1 50 ccm" à gauche, en haut sur le carter du vilebrequin</u>		
A partir du No de cadre	<u>-</u>		
Importateur principal	<u>GALLIKER HANDELS AG, Lambretta-Import, 6005 Luzern</u>		
	Véhicule homologué		<u>prototype</u>

Construction du véhicule	<u>en tôle d'acier</u>		
Construction du cadre	<u>suspension AV+AR= télescopiques</u>		
Transmission	<u>mécanique</u>		
Nombre de vitesses	<u>1</u>		
Croue entraînée	<u>532 mm</u>		
Entraînement	<u>chaîne secondaire, 11 x 32 dents</u>		
Couronne fixée	<u>rivée et 2 vis soudées</u>		
Tour complet du pédalier	<u>-</u>		
Longueur des manivelles	<u>140 mm</u>		
Selle/Guidon réglable	<u>&gt; 70 mm (guidon vertical)</u>		
Frein roue avant	<u>mécanique, à expansion interne</u>		
Frein roue arrière	<u>mécanique, à expansion interne</u>		
Équipement suppl.	<u>-</u>		
Moteur	<u>FRANCO MORINI</u>	Type	<u>M 1</u>
Marque	<u>40,4</u>	Course	<u>39,0</u>
Alésage	<u>50,0</u>	Cylindrée	<u>3800</u>
Puissance	<u>0,90 kW</u>	à t/min	<u>3800</u>
Régime du moteur	<u>5700</u>	à 30km/h	<u>49 - 51</u>
Marque carburateur	<u>DELLORTO SHA 14.9</u>	Gicleur princ.	<u>49 - 51</u>
Silencieux	<u>500 x ø 67 "M1 CH" à droite, à l'AV en haut</u>		
Silencieux d'aspir.	<u>filtre à air sec avec grille métallique</u>		
Déparasitage	<u>OCE annexe 8, chiffres 3-4 = "B"</u>		
Brut			
Vhc en marche	<u>68</u>	dB/A à t/min	<u>5300</u>
Mesure à l'arrêt	<u>65</u>	dB/A à t/min	<u>2850</u>
Mesure des gaz	<u>-</u>		
		Vmax	<u>27,8</u> km/h

Équipement §)	<u>-</u>		
Feu de route	<u>CEV CH 1 2902 01</u>	<u>15 W</u>	<u>49</u>
Feu de croisement	<u>CEV CH 4.5.014</u>	<u>2 W</u>	<u>200</u>
Feu rouge	<u>CEV CH 4.5.014</u>		<u>AV= 3.00 - 12</u>
Catadioptré	<u>CEV CH 4.5.014</u>		<u>AR= 2 1/4 - 16</u>
Catadioptrés aux pédales	<u>UNION TPP 19</u>		
Béquille	<u>centrale</u>		
Antivol	<u>verrou au guidon</u>		
Puissance génératrice	<u>18 watts</u>		
Avertisseur	<u>timbre de cycle</u>		
Dimensions	<u>1630</u>		Poids
Longueur	<u>620 (vhc. 760)</u>		Poids à vide
Largeur guidon	<u>1070</u>		Poids garantie
Hauteur max.	<u>1120</u>		Dimens. pneus
Empattement	<u>3,5 litres</u>		<u>AR= 2 1/4 - 16</u>
Réservoir carburant			<u>160 (2,5)</u>
		Charge avant	<u>95 (2,5)</u>
		Charge arrière	<u>AV = 100 km/h</u>
		pour Vmax	<u>AR = 50 km/h</u>

Indications pour le permis de circulation

Marque L A M B R E T T A Type \_\_\_\_\_ Cat M FH No CH 7 5 7 4

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Jantes : AV = E-2.10 x 12 roue intégrale "GRIMECA" en métal léger  
AR = E-1.35 x 16 roue intégrale "GRIMECA" en métal léger.
- §) Equipement : une bavette est exigée à l'arrière ainsi qu'une fixation pour la plaque de contrôle.

Lieu et date de l'homologation Bienne, 27.08.80  
Schafisheim, 17.10.1980

Remplace Fiche d'homologation CH

Service fédéral d'homologation