

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>ARDIE</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>B 251 H</b> *)	Bordereau-type <b>N° 757</b>
----------------------------------	------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désignation "B 251" sur plaquette du constructeur** \*)  
 N° de châssis frappé **A l'avant sur tube de direction, sur plaquette du constructeur**  
 N° de moteur frappé **A droite en haut sur carter moteur**  
 Constructeur du châssis **ARDIE - WERK A.G., NUERNBERG (Allemagne)**  
 Constructeur du moteur **ARDIE - WERK A.G., NUERNBERG (Allemagne)**

**MOTEUR**

Marque et type **ARDIE B 251**  
 Genre **Blocm. à 2 temps**  
 Carburant **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **1** Temps **2**  
 Alésage **66** mm.  
 Course **72** mm.  
 C.V.-Impôt **1,254**  
 Cylindrée totale **246** cm³  
 C.V. frein **10,5**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Centre bas**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour (tringle) sur roue arrière**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, (câble) sur roue avant**  
 3. Frein **—**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **Guidon moto av. frein direct.**  
 Crochet de remorque **—**  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **35** en prise dir. **100 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur  
 Genre/Forme **Motocyclette**  
 Nombre de portes  
 Nombre de places ass. **Total 2 \*\***  
 Avant **Milieu** Arrière  
 Nombre de places debout  
 Pour motos: Siège arrière **Oui \*\*)**  
 Sidecar **Non**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>av. siège arr.</b>	<b>61</b> kg.	<b>78</b> kg.	<b>139</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>3.25 - 19</b>		simples
Capacité de charge (par pneu <b>230</b> kg.)	<b>230</b> kg.	<b>230</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **HELLA**  
 Feux de position **1**, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. —  
 Avertisseur **1**, vert. électr. —  
 Feux rouges **1**, combiné  
 Syst. anti-éblouissant  
 Ampoule Bilux à cuiller  
 Feux rouges **1**, combiné  
 Eclairage du No de contr. **1**, combiné (verre) **1**)  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

## DIMENSIONS

Voie	avant	—	mm.
	arrière	—	mm.
Largeur hors-tout	AV.	770	mm.
Empattement		1'350	mm.
Longueur hors-tout		2'050	mm.
Hauteur (non chargée)		1'010	mm.
Garde au sol		125	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		—	m.
Diamètre de braguage ext. droite		—	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

\*) Exécution "B 251" = Sans suspension arrière  
 Exécution "B 251 H" = Avec suspension arrière  
 \*\*) Fixation du siège art.: Avec bande de renfort dans le garde-boue  
 Mesure du bruit de l'échappement :  
 A 7 m. à gauche = 88 Phons

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

1) Polair. du No. de contr.: Insuffisant —  
 Ampoule de 1,5 W. à remplacer par une plus forte.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 13.6.1951

La commission d'expertises-types