

Catégorie

Motocyclette

Marque

A C O

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

K 150

Bordereau-type

N° 756

Moyens de reconnaissance du type. Désignation " 147 " sous la selle, sur plaquette du constructeur  
 N° de châssis frappé A droite sur tube de cadre, sous la selle  
 N° de moteur frappé A gauche en haut sur carter moteur  
 Constructeur du châssis MEISTER - Fahrrad-Werke, BIELEFELD (Allemagne)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/Main (Allemagne)

## MOTEUR

SM 51  
 Marque et type F & S 150  
 Genre Blocm., 2 temps  
 Carburant Benzine/huile  
 Nombre cyl. 1 Temps 2  
 Alésage 57 mm.  
 Course 58 mm.  
 C.V.-Impôt 0,752  
 Cylindrée totale 147 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 6,5  
 Refroidissement Air  
 Empl. du moteur Centre en bas

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)  
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour  
 (tringle) sur roue arrière  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour  
 (câble) sur roue avant  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction Normale av. frein de direct.  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4 av. comm. au pied  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 80 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur  
 Genre/Forme  
 Motocyclette  
 Nombre de portes 2  
 Nombre de places ass. Total  
 Avant Milleu Arrière  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : Siège arrière Oui \*)  
 Sidecar Non

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. siège arrière . . . . .	47 kg.	57 kg.	104 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	3.00 - 19		simples /XXXXX
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) . . . . . par essieu	220 kg.	220 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLA**  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 avert. élect. —  
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier  
 2 Feux rouges 1) combiné av. éclair. No. de contr. 2 ( 1 pastille réfléchissante  
 Eclairage du No de contr. 1 combiné 1,5 W 1)  
 Emplacement —  
 Essai-glace —

## DIMENSIONS

mm.	—	Voie { avant
mm.	—	arrière
mm.	AR. 675	Largeur hors-tout
mm.	1'210	Empatiement
mm.	1'900	Longueur hors-tout
mm.	910	Hauteur (non chargé)
mm.	130	Garde au sol
mm.	—	Porte à faux, arrière
mm.	—	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	—	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	—	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	—	Diamètre de braguage ext. droite

## Dim. Intérieures

mm.	—	Longueur du pont de charge
mm.	—	Largeur du pont de charge
mm.	—	Hauteur intérieure
mm.	—	Haut. du pont dep. le sol
mm.	—	Ridelles (hauteur)

## OBSERVATIONS

\*) Siège arrière : fixation sur porte-bagages  
 Bande de renfort à l'int. du garde  
 boue seulement jusqu'au bouclon avant ; doit  
 être prolongée jusqu'au bouclon arrière.  
 Fixation du siège en ordre.  
 Le centre de gravité du passager arrière ne  
 doit pas se trouver derrière l'axe.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**  
 1) Eclair. No. de contr. : Insuffisant - L'importa-  
 teur monte une ampoule plus forte (5 W)

Bruit de l'échappement : Trop fort : 96 Phome.  
Le maximum de 90 Phome est dépassé et  
 l'importateur doit améliorer le silencieux.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 13. 6. 1951

La commission d'expertises-types