

Marques des véhicules P I A G G I O

Constructeur du cadre PIAGGIO & C., S.p.A., Via Antonio Cecchi 6, I-16129 Genova (I) Type S I . (si) *

Constructeur du moteur PIAGGIO & C., S.p.A., Via Antonio Cecchi 6, I-16129 Genova (I)

Identification sur la plaquette du constructeur : "S11M" ou "S11M 1" (sans variateur) resp. "S1V" ou "S1V 1" (avec variateur) devant le No du cadre : "S11M" ou "S11M 1T" resp. "S11V" ou "S11V 1T" à droite, à l'arrière sur le cadre, sous le porte-bagages

Plaquette constructeur à l'avant sur cadre, sous le réservoir d'essence (enlever le carénage en plastique)

Numéro du cadre à l'avant sur cadre, sous le réservoir d'essence

CM + Fiche d'homolog. No "PIAGGIO 49,77 cm³"* et "S11M" à droite, latéralement sur le carter du vilebrequin (S11M devant le No du moteur)

Identification du moteur -

A partir du No de cadre - Véhicule homologué S11M 1T 29492 / S1V 1T 2031449

Importateur principal ROLLAG AG., Industriestrasse 169, 8957 Spreitenbach

Construction du véhicule

Construction du cadre en tôle d'acier emboutie

Suspension AV= fourche télescopique, AR= ressort hélicoïdal centré

Transmission automatique (ou jambes élastiques

Nombre de vitesses -

Croûe entraînée 541

Entraînement courroie trapézoïdale (**)

Couronne fixée -

Tour complet du pédalier 3080

Longueur des manivelles 140

Selle/Guidon réglable >70

Frein roue avant mécanique, à expansion interne

Frein roue arrière mécanique, à expansion interne

Équipement suppl. -

Moteur

Marque PIAGGIO Type S11M (y)

Alésage 38,4 (y) Course 43

Cylindrée 49,77 (y)

Puissance en CV 1,08 à U/min 3100

Régime du moteur 4950 à 30 km/h

Marque carburateur Dell Orto SHA12.10 Gicleur princ. 37

Silencieux l = 293x72x72 mm / désignation: CH 171875

Silencieux d'aspir. en plastique avec grille métallique

Déparasitage OCS, annexe 8, chiffres 3+4 = B

Bruit

Vhc en marche 66,5 dB(A) à U/min 4600 Vmax 29 km/h

Mesure à proximité 74,0 dB(A) à U/min 2325

Mesure des gaz -

Équipement

Feu de route -

Feu de croisement CEV 224 CH 1 1008 ou SIEI 12380 CH 1 1011

Feu rouge x) CEV 222 CH 1 0222 ou TRIOM 22.0033 CH 1 0224

Catadioptre I (E)

Catadioptres aux pédales M&B SAE A 79 ou M&B CH 1 1602

Béquille centrale

Antivol verrou au guidon

Puissance génératrice 20 watts

Avertisseur timbre de cycle

Dimensions

Longueur 1670

Largeur guidon 670

Hauteur max. 1090

Empattement 1090

Réservoir carburant 4,2 litres

Poids

Poids à vide 48 - 55 kg (+)

Poids garantie 155 kg

Dimens. pneus 2 1/2 - 16 ++)

Charge avant 90 / 2,0

Charge arrière pour Vmax 90 / 2,0

50

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Type : S I M = sans variateur
S I V = avec variateur
- **) Entrainement : diamètre extérieur des poulies de la courroie trapézoïdale AV = 56 mm / AR = 94 mm (SIM)
75 mm / 90 mm (SIV)
83 mm / 100 mm (SIV)
à denture oblique dans la transmission dans le moyeu
-) Poids : changement de poids selon modèle et équipement.
- **) Jantes : 16 x 1,5 roues à rayons, ou 1,35 x 16 DOT.D en alliage léger, "PIAGGIO"- 4 razze.
- §) Variante du moteur :
Type : "SI2M" avec alésage 38,2 mm, cylindrée 49,28 cm³ (les autres données restent inchangées).
Identification : "PIAGGIO 49,28 cm³" et "SI2M" devant le No du moteur, en bas à droite, latéralement sur le carter du vilebrequin.
- §§) A partir du No du cadre : SIM1T 60176 (SI-Mono) resp. SIV1T 2072185 (SI-Vario)
Numéro du cadre et
CH + fiche homolog. No. : à droite, en bas, derrière le support de la béquille
- x) Variante du feu rouge : livrable au choix LEART, CH 1 0252
- Complément du 31.10.1983 - jak
- Mesure des gaz : selon les prescriptions 01.10.1983
Numéro de l'homologation = 47R-40241 (sans variateur) / 47R-40240 (avec variateur)
Emplacement du signe d'homologation = sur la plaquette du constructeur
Emissions des gaz d'échappement = CO 6,44 g/km, HC 3,29 g/km / CO 5,35 g/km, HC 2,86 g/km