CH 7550

| Marques des véhicules  | KNOBEL  |                         |                      |                | + <b>v</b> =       |  |  |  |
|--|---|-------------------------|----------------------|----------------|--------------------|--|--|--|
| wardnes des sementes .   |   | Type                    | RME                  |                |                    |  |  |  |
| Constructeur du cadre  | F. KNOBEL Elektroapparatebau AG. 8755 Ennenda / S         | uisse                   |                      |                |                    |  |  |  |
| Constructeur du moteur   | ROBERT BOSCH AG, (D)                                      |                         | •                    |                |                    |  |  |  |
| Identification   | "RME " devant le No du cadre                              |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| To the control of the |   |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| Plaquette constructeur   | à gauche, à l'intérieur de la traverse avant              |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| Numero du cadre  | à gauche, latéralement à l'arrière sur le cadre           |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| Fiche d'homolog. No  | sur la plaquette du constructeur                          |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| Identification du moteur   | HDOOGU TOL O4 malked alamakka mus la makana               |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| A partir du No de cadre  | RME 03 78 1 Véhicute homologué RME 03 78 1                |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| Importateur principal  | =   |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| <del></del>  |   |                         |                      |                |                    |  |  |  |
| Construction du véhicule   | A AND A THOUGH TO A TAX TAX TAX TAX TAX TAX TAX TAX TAX T | Moteur                  | 200                  |                | * * * *            |  |  |  |
| Construction du cadre  | en fers profilés, 5 roues, 3 à l'avant                    | Marque                  | BOSCH                | Туре           | J P L              |  |  |  |
| •  | direction: électrique, sur les roues arrière              | Alésage                 |                      | Course         |                    |  |  |  |
| Transmission   | 2 boîtes planétaires (irréversibles)                      | Cylindr <del>ès</del>   | 2 moteurs electriqu  |                | 7000               |  |  |  |
| Nombre de vitesses   | sans paliers  | Puissance en CV         | 2 x 0,3 kV (24 V)    | à t/min        | 3000               |  |  |  |
| Øroue entraînée  | 546   | Régime du moteur        |                      | à 30 km/h      |                    |  |  |  |
| Entrainement   |   | Marque carburateur      | ·                    | Gicleur princ. |                    |  |  |  |
| Couronne fixée   | •   | Silencieux              |                      | <del></del>    |                    |  |  |  |
| Tour complet du pédalier   | <u> </u>  | Silencleux d'aspir.     |                      |                |                    |  |  |  |
| Longueur des manivelles  | <u>-</u>  | Déparasitage            | <del></del>          |                |                    |  |  |  |
| Selle/Guidon réglable  | , <del></del>   | Bruit ·                 |                      |                | disposed \$ 0.     |  |  |  |
| _, }   | par ressort helicoldal sur arbre de transmission;         | Vhc en marche           | dB/A & Vmin          |                |                    |  |  |  |
| Frein roue arrière ( *)  | par interruption de courant                               | Mesure à proximaté      | dB/A & t/min         |                |                    |  |  |  |
| Equipement suppl.  |   | Mesure des gaz          | <u></u>              |                |                    |  |  |  |
|  | +)  |                         |                      | Poids.         |                    |  |  |  |
| Equipement   | LUCIPER CH 4.2.019 ou UNION type 7730                     | Dimensions              | 1150                 | Poids à vide   | 95                 |  |  |  |
| Feu de route   | [ CH 1 1200 (à gauche) ]                                  | Longueur                | 640                  | Poids garantie | 220                |  |  |  |
| Feu de croisement  | Siluma CH 4.5.006 (à gauche)                              | Largeur<br>Hauteur max. | 960                  | Dimens, pneus  | AV = 200 x 50      |  |  |  |
| Feu rouge  | Siluma CH 4.5.006 (à gauche)                              | Empattement             | 460                  | Omena, prices  | $AR = 2 \times 20$ |  |  |  |
| Catadioptre  |   |                         |                      | Charge avant   | 150 / 2.5          |  |  |  |
| Catadioptres aux pédales   |   | Réservoir carburant     | ·                    | Charge arrière | 160 / 3.0          |  |  |  |
| Béquille   | clé de contact  |                         |                      | pour Vmax      | 8                  |  |  |  |
| Antivol  | # 1   | Tan dimension           | a at la maida manda. | -              |                    |  |  |  |
| Puissance génératrice  | sonnette électrique ou timbre de cycle                    | selon l'équip           | s et le poids varies | 16             |                    |  |  |  |
| Avertisseur  |   | Beron T.sdarb           | ФШФ11 €              |                |                    |  |  |  |

| Indications pour le permis de circulation          |                                  |                 |     |               |  |
|--|----------------------------------|-----------------|-----|---------------|--|
| Marque KNOBEL                                      |                                  | Туре            | RME | FH No CH 7550 |  |
| Remarques, modifications, conditions et inscriptic | on dans le permis de circulation |                 |     |               |  |
| Sur demande avec des roues arrière                 | en alliage léger GRIM            | ECA 1.35 x 16". |     |               |  |
| *) Un frein d'arrêt n'est pas obli                 | gatoire (transmission i          | rréversible).   |     |               |  |
| +) Livrable sur demande avec des c                 | lignoteura.                      |                 |     |               |  |
|  | * .                              |                 |     | •             |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
|  | \$4.20                           |                 |     | •             |  |
|  | •                                |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |
| •  |                                  |                 |     |               |  |
| ·  |                                  |                 |     |               |  |
|  |                                  |                 |     |               |  |

71 . .