

Genre du véhicule

Cyclomoteur

Fiche d'homologation No CH

7545

Marques des véhicules H O N D A

Constructeur du cadre HONDA MOTOR N.V., Aalst (B) Type PA 50 M (dès le No du cadre = PA 50 M-Y 1.098.800)
 Constructeur du moteur HONDA MOTOR CO. LTD., Tokyo (J)
 Identification sur la plaquette du constructeur : "PA 50 M"
devant le No du cadre : "PA 50 M-Y" *)
 Plaquette constructeur à l'avant, sur tête de direction
 Numéro du cadre à l'arrière à droite, latéralement sur le tube du cadre, sous le porte-bagages
 Numéro-CM/CH/ATGE au même endroit / No-ATGE, valable dès le 01.10.83 = à l'avant sur tête de direction
 Identification du moteur "HONDA" ainsi que "PA 50 ME-B" à droite sur le carter du vilebrequin, 49 cc" à gauche, au pied du cylindre
 Importateur HONDA (SUISSE) S.A., 16, chemin de la Voie-Creuse, 1211 Genève 20

Construction du véhicule

Construction du cadre en tubes d'acier
 Suspension AV= fourche télescopique / AR= amortisseurs
 Ø roue entraînée 546 mm (pneu 2-17) / 556 mm (pneu 2 1/4-17)
 Entraînement courrois x)
 Couronne fixée -
 Longueur des manivelles 145 mm
 Réglage selle/guidon 70 mm
 Freins AV+AR= mécanique, tambours
 Équipement spécial s.d. avec compteur de vitesse

Moteur

Marque	<u>HONDA</u>	Type	<u>PA 50 ME-B</u>
Alésage/Course	<u>40,0 / 39,6</u>	Cylindrée	<u>49,74</u>
Puissance en kW	<u>0,86</u>	à min-1	<u>3400</u>
Marque carburateur	<u>KEIHIN</u>	Type carburateur	<u>BB 21 A</u>
Gicleur principal	<u>60</u>	Déparasitage	<u>"B" ou "C"</u>
Silencieux	<u>1 pot = 190 x 120 x 75 mm</u>		
Désignation	<u>"HMPA 50 / HM 148" **)</u>		
Silencieux d'aspir.	<u>filtre à air sec avec élément en mousse plastique</u>		
Vmax mesurée	<u>28,5 km/h à min-1</u>	<u>4800 / à 30 km/h</u>	<u>5150 min-1</u>

Équipement :

Feu de route CIBIE CH 1 1006 ou IKU CH 1 1023 ou
 Feu de croisement SOUBITZ CH 1 4201 03 *)
 Feu rouge ULO CH 1 0534 01
 Catadioptré I (E)
 Catadioptrés aux pédales WECO TPP 24 + K 10493
 Support central
 Antivol verrou du guidon
 Puissance génératrice 17 Watt
 Avertisseur timbre de cycle

Poids

Poids à vide	<u>54</u>	Dimensions	
Poids garanti	<u>155</u>	Longueur	<u>1690</u>
Dimens. des pneus	<u>2-17 ou 2 1/4-17</u>	Largeur	<u>600</u>
Charge	<u>85 / 100</u> <u>(2,5) / (2,5)</u>	Largeur guidon	<u>620 *)</u>
pour Vmax	<u>50 / 50</u>	Hauteur max.	<u>1030 *)</u>
Jantes	<u>*) 1.20 ou 1.35 x 17</u>	Dist. selle/guidon	<u>Empattement</u>
	<u>s.d. 1.50 x 17</u>	Capacité réservoir	<u>3 litres *)</u>
			<u>roues à rayons</u>
			<u>s.d. en alliage léger *)</u>

Emissions du bruit

Bt. de vitesse	i-e	Au passage		Mesure à l'arrêt y)		Remarques
		dB/A		dB/A	min-1	
s	12,46	65,0		76,0	2550	y) (à proximité)
F	G	H		J		R

Emissions des gaz

Emissions des gaz d'échappement	Emissions en g/km		Numéro-ATGE
	CO	HC	
Importation :	-	-	-
jusqu'au 30.09.83	-	-	-
à partir du 01.10.83	K 6,49	L 3,12	00 0301 (dès le No du cadre -Y ou -C 1284300)

Indications pour le permis de circulation

Marque H O N D A Type P A 5 0 M FH No CH 7545

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

-) Entraînement : diamètres extérieurs des poulies de la courroie trapézoïdale, AV = 90 mm / AR = 100 mm
+) Variante de jantes : 1,5 x 17 roues monobloc en alliage léger "RIGIDA" ou "RADELLI"
1,5 x 17 roues en fonte alliage léger "GRIMECA"

Complément du 04.03.82 - Ba

Variante du modèle : "CUSTOM"

Identification : devant le No du cadre: "PA 50 M-C"

- *) Équipement : phare = CEV CH 1 1003
Dimensions : largeur du guidon = 700 mm / hauteur max. = 1120 mm / selle-guidon = 300 mm;
capacité réservoir = 4,5 litres.

Roues : ne peut être équipé que de roues à rayons ou de roues en fonte all. léger "GRIMECA" 1,5 x 17 (poids)

Complément du 02.07.85 - Gau/Ad

- **) Silencieux : système d'échappement pour la première immatriculation dès le 1er juillet 1985, seulement avec marquage "EMPA 50 / EM 148" (inchangé) et en plus "CH - 4" sur la menotte de fixation droite.

Lieu et date de l'homologation Berne, 21.04.78 / 18.07.78

Remplace la fiche d'homologation du 01.03.84

Service fédéral d'homologation

02.07.85 - Identification / marquage du silencieux - Ad