

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>PANTHER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>" 100 "</b>	Bordereau-type 575 cc. N° <b>754</b>
----------------------------------	--------------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type Désignation "51 M" en préfixe moteur et "100" sur réserv. essence  
 N° de châssis frappé **A droite sur tube de cadre, sous la selle**  
 N° de moteur frappé **A gauche, en haut sur bloc moteur**  
 Constructeur du châssis **PHELON & MOORE Ltd., CLECKHEATON (Yorkshire) G.B.**  
 Constructeur du moteur **PHELON & MOORE Ltd., CLECKHEATON (Yorkshire) G.B.**

**MOTEUR**

51 M  
 Marque et type **PANTHER 575 cc**  
 Genre **Monocyl., OHV.**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **1** Temps **4**  
 Alésage **85,5** mm.  
 Course **100** mm.  
 C.V.-Impôt **2,924**  
 Cylindrée totale **575** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **23**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Centre en bas incliné**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour (Tringle) sur roue arrière**  
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour (câble) sur roue avant**  
 3. Frein **—**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **Normale av. frein de direct.**  
 Crochet de remorque **—**  
 Nombre de vit. avant **4 av. comm. au pied**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 135 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur  
 Genre/Forme  
**Motocyclette**  
 Nombre de portes **—**  
 Nombre de places ass. **Total 2**  
 Avant **Milieu** Arrière  
 Nombre de places debout **—**  
 Pour motos : Siège arrière **Oui \*)**  
 Sidecar **Event.**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>av. sge. arrière</b>	<b>89</b> kg.	<b>115</b> kg.	<b>204</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . . <b>FORT</b> . . . . .	<b>3.25 - 19</b>	<b>3.50 - 19</b>	simples
Capacité de charge (par pneu kg.) . . . . . par essieu	<b>230</b> kg.	<b>255</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **LUCAS**  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop 1, combiné  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 avert. élect. —

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à cuiller 24/24 W 1)  
 Feux rouges 1, combiné  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné  
 Emplacement —  
 Essui-glace —

## DIMENSIONS

Voie { avant	mm.	—
Voie { arrière	mm.	—
Largeur hors-tout AV.	mm.	750
Empattement	mm.	1'400
Longueur hors-tout	mm.	2'120
Hauteur (non chargé)	mm.	1'070
Garde au sol	mm.	150
Porte à faux, arrière	mm.	—
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	—
Diamètre de braquage ext. gauche	m.	—
Diamètre de braquage ext. droite	m.	—

## OBSERVATIONS

\* ) Fixation du siège arrière : Fixation en ordre  
 Bande de renfort à l'int. du garde-boue.

1) Feux rouge et stop : Un disque en Plexiglas est  
 monté par l'importateur. La couleur ne  
 doit pas être peinte)

2) Bruit de l'échappement : Amélioré par l'importateur  
 par la fermeture du tuyau d'échappement arrière

avec un couvercle soudé, dans lequel sont percés  
 5 trous de 5 mm. Après transformation = 90 Phono.  
 3) Siège arrière : Le centre de gravité ne doit pas

se trouver derrière l'axe.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 13. 6. 1951

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Ridelles (hauteur)

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.