

Cyclomoteur

CH 7538

| | | |
|--------------------------|---|-----------------|
| Marques des véhicules | ALPA ALPINA CRESTA KRISTALL MONTANA MOGR/RODEO SCHWALBE STACO TORNAO UTO | |
| Constructeur du cadre | ALPA-WERKE AG SIEMACH, 8370 Siernach /TG | Type Cross 2000 |
| Constructeur du moteur | FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt / D | |
| Identification | "CR 2000 /" devant le No du cadre | |
| Plaquette constructeur | à l'avant, sur tête de direction | |
| Número du cadre | à gauche, en bas sur le socle de la béquille +) | |
| CM + Fiche d'homolog. No | à gauche, en bas sur le socle de la béquille +) | |
| Identification du moteur | "503 ABLCH/SACHS/47 cm ³ " sur la soufflerie (plaquette) "30 km/ 12" à droite, au pied du cylindre | |
| A partir du No de cadre | - | |
| Importateur principal | - | |
| | Vehicule homologué prototype | |

Construction du véhicule

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|---------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Construction du cadre | cadre en tubes | | Moteur *) | | |
| | AV= fourche télescopique / AR= amortisseurs mec. | | Marque | SACHS | Type 503 ABLCH |
| Transmission | automatique | | Alésage | 38 | Course 42 |
| Nombre de vitesses | 2 | | Cylindrée | 47,6 | |
| Crous-entrainée | 558 | | Puissance en CV | 1,2 | à t/min 3600 |
| Entraînement | chaîne secondaire, 16 x 40 dents | | Régime du moteur | 5720 | à 30km/h |
| Couronne fixée | vissée, vis rivées | | Marque carburateur | BING 1/12/... | Gicleur princ. 49 - 52 |
| Tour complet du pédalier | 3180 | | Silencieux | 592 x Ø 55 | désignation CH 7517 e) |
| Longueur des manivelles | 140 | | Silencieux d'aspir. | filtre à air sec avec élément papier | |
| Selle/Guidon réglable | > 70 | | Déparasitage | OC2, annexe 8, chiffres 3+4 = "B" | |
| Frein roue avant | mécanique, tambour | | Bruit x) | | |
| Frein roue arrière | mécanique, tambour | | Vhc en marche | 66,75 dB/A à U/min | 5150 Vmax 27 km/h |
| Équipement suppl. | - | | Mesure à proximité | 74,5 dB/A à U/min | 2700 |
| | | | Mesure des gaz | xx) | |

Équipement

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|---------------------|---------|--------------------------|
| Feu de route | CEV CH 1 7520 01 + 193 | 15 W | Dimensions | | Poids |
| Feu de croisement | CEV CH 1 7520 01 + 193 | 15 W | Longueur | 1750 | Poids à vide 49,5 +-) |
| Feu rouge | ULO CH 1 0534 01 | 2 W | Largeur guidon | 640 | Poids garantie 150 |
| Catadioptré | I (E) | | Hauteur max. | 1130 | Dimens. pneus 2 1/4 - 17 |
| Catadioptrés aux pédales | UNION TPP 19 | | Empattement | 1150 | |
| Béquille | centrale | | Réservoir carburant | 5,0 lt. | Charge avant 100 / 2,5 |
| Anvoi | verrou au guidon | | | | Charge arrière 100 / 2,5 |
| Puissance génératrice | 17 watts | | | | pour Vmax 50 |
| Avertisseur | timbre cycle | | | | |

Indications pour le permis de circulation

Marque voir ci-dessus Type Cross 2000 FH No CH 7538

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Une bague en acier trempé, d'un diamètre intérieur de 9,9 mm, est soudeée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- +) No du cadre, CM, No de la fiche d'homologation (variante de l'emplacement): à l'arrière en haut sur le cadre, près du porte-bagages.
- +) Livrable sur demande avec roues en alliage léger "GRIMECA" E 1,35 x 17 poids du véhicule 50 kg;
fixation de la couronne sur la roue en alliage léger: vissées et les vis bloquées depuis l'arrière.
- x) Complément du 22.03.1982 à Berne - Sta/jak
A partir du No du moteur : 10.301.966
Nouvelles méthodes de production (piston à double ovale, jeu de montage plus petit)
diminution du bruit
Bruit : vhc en marche = 66,0 dB/A à 5600 t/min., Vmax 28,7 km/h
à l'arrêt = 58,0 dB/A à 2700 t/min.
- xi) Complément du 15.09.1983 - jak
Mesure des gaz : selon les prescriptions 01.10.1983
Numéro d'homologation = CH 00 0203 (approbation valable pour gicleur princ. 48)
Emplacement du signe d'homologation = à gauche, en bas sur le socle de la béquille ou
à l'arrière en haut sur le cadre, près du porte-bagages
Emissions des gaz d'échappement = CO 5,85 g/km, HC 3,13 g/km
- o) Complément du 30.10.85 à Berne - WS
Variante de silencieux : 610 x ø 55 mm, désignation "CH 93", (valable uniquement pour les vhc ayant déjà été mis en circulation; la fiche de barrage du 01.07.85 reste en vigueur)

Lieu et date de l'homologation Berne, 22.12.77

Remplace fiche d'homologation CH 7538 du 15.09.83
Variante de silencieux (30.10.85) - WS

Service fédéral d'homologation

Cyclomoteur

ALPA, ALPINA, CRESTA,
KRISTALL, MONTANA,
MOOR/RODEO, SCHWALEB,
STACO, TORNADO, UTO

Cross 2000

CH 7 5 3 8

FICHE DE BARRAGE

Vérification de la conformité au type homologué:

Constatations:

- poids à vide = 56,8 kg (autorisé 55,0 kg)
- vitesse maxi = 32,3 km/h (autorisé 30,0 km/h)
- mesure du bruit = 72,0 db(A) (limite 67,0 db(A))
- puissance maxi = 1,041 kW à 3600 /min (valeur d'homologation:
0,90 kW à 3600 /min)
- puissance du moteur à nVmax = 0,52 kW à 5750 /min (autorisé 0,44 kW)

Décision du Service féd. d'homologation (art. 103, 2e al. OAC)

L'approbation du type est retirée avec effet immédiat.

Berne, 1.7.85 Gau/Ni

Modification de la décision du 1er juillet 85 (contrôles subséquents 2. - 8.7.85)

Pour les cyclomoteurs dont le permis de circulation a déjà été délivré (art. 91 OAC), des plaques de contrôle seront remises si une attestation écrite du détenteur de la fiche d'homologation ou du représentant de marque existe, selon laquelle le cyclomoteur en question est équipé après coup du système d'échappement homologué no "CH-7517/2". Il est recommandé aux autorités d'immatriculation de faire des contrôles par sondages.

Berne, 1.7.85/15.7.85 Gau