

Art des Fahrzeuges

Typenschein-Nummer

Motorfanrad

CH

7537

Fahrzeugmarken	ALPA ALPINA CRESTA KRISTALL MONTANA MOOR/RODEO SCHWALEE STACO TORNADO UTO
Hersteller des Rahmens	ALPA-WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach / TG
Hersteller des Motors	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt / BRD
Erkennungsmerkmale	"SP 21 /" vor Rahmennummer
Herstellerplakette	vorn auf Lenkkopf
Rahmennummer	links unten auf Ständersockel +)
CM + Typenscheinnummer	links unten auf Ständersockel +)
Motorzeichen	"503 ABLCH / SACHS / 47 cm ³ " oben auf Lüftergehäuse (Plakette) "30 km / 12" rechts auf Zylinderfuss
Ab Rahmennummer	- Gepr. Fahrzeug Prototyp
Hauptimporteur	-

Bauart des Fahrzeuges	Rohrahmen	Motor *)	SACHS	Typ	503 ABLCH
Bauart des Rahmens	v= Teleskop / h= Federbein	Marke	38	Hub	42
Getriebe	Automat	Bohrung	47,6		
Anzahl Gänge	2	Hubraum	1,2	bei U/min	3600
⊙ Antriebsrad	558	Leistungs-PS	5765	bei 30 km/h	
Antrieb	sekundär Kette, 16 x 40 Zähne	Motordrehzahl	BING 1/12/...	Hauptdüse	48 - 52
Verbindung Kettenrad	verschraubt und Schrauben vernietet ++)	Vergasermarke	592 x ø 55	Bezeichnung	CH 7517 c)
Weg pro Pedalumdrehung	3120	Schalldämpfer	Trockenluftfilter mit Papierelement		
Pedalarmlänge	140	Ansaugdämpfer	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4		"B"
Sattel/Lenkerverstellung	größer 70	Entstörung			
Vorderradbremse	mechanisch, Trommel	Lärm x)			
Hinterradbremse	mechanisch, Trommel	Vorbeifahrt	67,25 dB/A bei U/min	5400	Vmax 28,1 km/h
Besondere Ausrüstung	-	Nahfeld	74,50 dB/A bei U/min	2700	
		Abgasprüfung	xx)		

Ausrüstung		Masse		Gewichte	
Fernlicht	CBV A 15957 15 W	Länge	1750	Leergewicht	49,5 ++)
Abblendlicht	CBV A 15957 15 W	Lenkerbreite	640	Fabrikgarantie	160
Schlusslicht	ULO CH 1 0534 01 2 W	Höhe max.	1150	Reifengröße	2 1/4 - 17
Rückstrahler	I (E)	Achsabstand	1150	Tragkraft v	100 / 2,5
Pedalrückstrahler	UNION TPP 19	Tankinhalt	5,0 lt.	Tragkraft h	100 / 2,5
Abstellstutze	zentral			für Vmax	50
Diebstahlsicherung	Lenkerschloss				
Lichtmaschinenleistung	17 Watt				
Warnvorrichtung	Fahrradglocke				

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke siehe Fahrzeugmarken Typ Sport 21 TS-Nr. CH 7537

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Motor: Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse \varnothing 9,9 mm eingeschweisst.
- +) Rahmennummer, CM, Typenscheinnummer (Variante Anbringungsort): hinten oben auf Rahmen, beim Gepäckträger
- ++) auf Wunsch lieferbar mit Leichtmetallrädern "GRIMECA" E 1,35 x 17, Leergewicht 50 kg
Verbindung Kettenrad mit Leichtmetallrädern : verschraubt und von hinten verstezmt

- x) Nachtrag vom 22.03.1982 in Bern - Sta/jak
Gültig ab Motornummer : 10.301.966
Neue Produktionsmethode (anderes Kolbenschliffbild, kleineres Einbauspiel) zwecks geringerer Geräuschbildung
Lärm : Vorbeifahrt = 66,0 dB/A bei 5600 U/min., V_{max} 28,7 km/h
Standmessung = 58,0 dB/A bei 2700 U/min.

- xx) Nachtrag vom 15.09.1983 - jak
Abgasprüfung : nach den Vorschriften 01.10.1983
Genehmigungsnummer = CH 00 0203 (Genehmigung gilt nur für Hauptdüse 48)
Genehmigungszeichen = links unten auf Ständersockel oder hinten oben auf Rahmen beim Gepäckträger
Abgasemissionen = CO 5,85 g/km, HC 3,13 g/km

- g) Nachtrag vom 30.10.85 in Bern - WS
Schalldämpfervariante : 610 x \varnothing 55 mm, Bezeichnung "CH 93"

Ort und Datum der Prüfung Bern, 22.12.1977

Ersetzt Typenschein CH 7537 vom 15.09.83
Schalldämpfervariante (30.10.85) - WS

Eidg. Typenprüfstelle