

Art des Fahrzeuges

Typenschein-Nummer

Motorfahrrad

CH

7537

Fahrzeugmarken	ALPA ALPINA CRESTA KRISTALL MONTANA MOOR/RCDEO SCHWALBE STACO TORNADO UTO
Hersteller des Rahmens	ALPA-WERKE AG SIRMACH, 8370 Sirmach / TG
Hersteller des Motors	FICETEL & SACHS AG, Schweinfurt / BRD
Erkennungsmerkmale	"SP 21 / ....." vor Rahmennummer
Herstellerplakette	vorn auf Lenkkopf
Rahmennummer	links unten auf Ständersockel +)
CM + Typenscheinnummer	links unten auf Ständersockel +)
Motorkennzeichen	"503 ABLCH / SACHS / 47 cm <sup>3</sup> " oben auf Lüftergehäuse (Plakette) "30 km / 12" rechts auf Zylinderfuss
Ab Rahmennummer	-
Hauptimporteur	-
	Typ Sport 21
	Gepr. Fahrzeug Prototyp

Bauart des Fahrzeuges	Rohrahmen	Motor *)		
Bauart des Rahmens	v= Teleskop / h= Federbein	Marke	SACHS	Typ 503 ABLCH
Getriebe	Automat	Bohrung	38	Hub 42
Anzahl Gänge	2	Hubraum	47,6	
C Antriebsrad	558	Leistungs-PS	1,2	bei U/min 3600
Antrieb	sekundär Kette, 16 x 40 Zähne	Motordrehzahl	5765	bei 30 km/h
Verbindung Kettenrad	verschraubt und Schrauben vernietet ++)	Vergasermarke	BING 1/12/...	Hauptdüse 48 - 52
Weg pro Pedalumdrehung	3120	Schalldämpfer	592 x Ø 55	Bezeichnung CH 7517 c)
Pedalarmlänge	140	Ansaugdämpfer	Trockenluftfilter mit Papierelement	
Sattel/Lenkerverstellung	größer 70	Entstörung	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4	"B"
Vorderradbremse	mechanisch, Trommel	Lärm x)		
Hinterradbremse	mechanisch, Trommel	Vorbeifahrt	67,25 dB/A bei U/min	5400 Vmax 28,1 km/h
Besondere Ausrüstung	-	Nahfeld	74,50 dB/A bei U/min	
		Abgasprüfung	xx)	

Ausrüstung		Masse		Gewichte	
Fernlicht	CEV A 15957 15 W	Länge	1750	Leergewicht	49,5 ++)
Abblendlicht	CEV A 15957 15 W	Lenkerbreite	640	Fabrikgarantie	160
Schlusslicht	ULO CH 1 0534 01 2 W	Höhe max.	1150	Reifengröße	2 1/4 - 17
Rückstrahler	I (E)	Achsabstand	1150		
Pedalrückstrahler	UNION TPP 19	Tankinhalt	5,0 lt.	Tragkraft v	100 / 2,5
Abstellstutze	zentral			Tragkraft h	100 / 2,5
Diebstahlsicherung	Lenkerschloss			für Vmax	50
Lichtmaschinenleistung	17 Watt				
Warnvorrichtung	Fahrradglocke				

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke                   siehe Fahrzeugmarken                   Typ                   Sport 21                   TS-Nr. CH                   7537                  

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \* ) Motor: Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse  $\phi$  9,9 mm eingeschweisst.
- + ) Rahmennummer, CM, Typenscheinnummer (Variante Anbringungsort): hinten oben auf Rahmen, beim Gepäckträger
- ++ ) auf Wunsch lieferbar mit Leichtmetallrädern "GRINECA" E 1,35 x 17, Leergewicht 50 kg  
Verbindung Kettenrad mit Leichtmetallrädern : verschraubt und von hinten verstermt
  
- x ) Nachtrag vom 22.03.1982 in Bern - Sta/jak  
Gültig ab Motornummer : 10.301.966  
Neue Produktionsmethode (anderes Kolbenschliffbild, kleineres Einbauspiel) zwecks geringerer Geräuschbildung  
Lärm : Vorbeifahrt = 66,0 dB/A bei 5600 U/min., Vmax 28,7 km/h  
Standmessung = 58,0 dB/A bei 2700 U/min.
  
- xx ) Nachtrag vom 15.09.1983 - jak  
Abgasprüfung : nach den Vorschriften 01.10.1983  
Genehmigungsnummer = CH 00 0203 (Genehmigung gilt nur für Hauptdüse 48)  
Genehmigungszeichen = links unten auf Ständersockel oder hinten oben auf Rahmen beim Gepäckträger  
Abgasemissionen = CO 5,85 g/km, HC 3,13 g/km
  
- ç ) Nachtrag vom 30.10.85 in Bern - WS  
Schalldämpfervariante : 610 x  $\phi$  55 mm, Bezeichnung "CH 93"

Ort und Datum der Prüfung Bern, 22.12.1977

Ersetzt Typenschein CH 7537 vom 15.09.83  
Schalldämpfervariante (30.10.85) - WS

Eidg. Typenprüfstelle