

Genre du véhicule

Fiche d'homologation No

Cyclomoteur

CH 7537

Marques des véhicules	ALPA ALPINA CRESTA KRISTALL MONTANA MOCR/RODEO SCHWALBE STACO TORNAIDO UTO	
Constructeur du cadre	ALPA-WERKE AG SIENACH, 8370 Sirmach / TG	Type Sport 21
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt / D	
Identification	"SP 21 / ....." devant le No du cadre	
Plaquette constructeur	à l'avant, sur tête de direction	
Numéro du cadre	à gauche, en bas sur le socle de la béquille +)	
CM+ Fiche d'homolog.	à gauche, en bas sur le socle de la béquille +)	
Identification du moteur	"503 ABLCH/SACHS/47 cm3" sur la soufflerie (plaquette) "30 km / 12" à droite, au pied du cylindre	
A partir du No de cadre	-	
Importateur principal	-	
	Véhicule homologué Prototype	

## Construction du véhicule

Construction du cadre	cadre en tubes	Moteur +)		
	AV= fourche télescopique/ AR= amortisseurs méc. automatique	Marque	SACHS	Type 503 ABLCH
Transmission		Alésage	38	Course 42
Nombre de vitesses	2	Cylindrée	47,6	
Croue entraînée	558	Puissance en CV	1,2	à U/min 3600
Entraînement	chaîne secondaire, 16 x 40 dents	Régime du moteur	5752	à 30 km/h
Couronne fixée	viscée, vis rivées ++)	Marque carburateur	BING 1/12/...	Gicleur princ. 49 - 52
Tour complet du pédalier	3120	Silencieux	592 x Ø 55 désignation CH 7517	g)
Longueur des manivelles	140	Silencieux d'aspir.	filtre à air sec avec élément papier	
Salle/Guidon réglable	> 70	Déparasitage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = "3"	
Frein roue avant	mécanique, tambour	Bruit x)		
Frein roue arrière	mécanique, tambour	Vhc en marche	67,25 dB/A à U/min	5400 Vmax 28,1 km/h
Équipement suppl.	-	Mesure à proximité	74,50 dB/A à U/min	2700
		Mesure des gaz	xx)	

## Équipement

Feu de route	CEV A 15957	15 W	Dimensions	Poids
Feu de croisement	CEV A 15957	15 W	Longueur	1750
Feu rouge	ULO CH 1 0534 01	2 W	Largeur guidon	640
Catadioptré	I (E)		Hauteur max.	1150
Catadioptrés aux pédales	UNION TPP 19		Empattement	1150
Béquille	centrale		Réservoir carburant	5,0 lt.
Antivol	verrou au guidon		Charge avant	100 / 2,5
Puissance génératrice	17 watts		Charge arrière	100 / 2,5
Avertisseur	timbre cycle		pour Vmax	50
				Poids à vide 49,5 ++)
				Poids garantie 160
				Dimens. pneus 2 1/4 - 17

Indications pour le permis de circulation

Marque voir ci-dessus Type Sport 21 FHNoCH 7537

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* ) Une bague en acier trempé, d'un diamètre intérieur de 9,9 mm, est soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- + ) No du cadre, CM, No de la fiche d'homologation (variante de l'emplacement): à l'arrière en haut sur le cadre, près du porte-bagages.
- ++ ) Livrable sur demande avec roues en alliage léger "GRIMECA" E 1,35 x 17 poids du véhicule 50 kg;  
fixation de la couronne sur la roue en alliage léger: vissée et les vis bloquées depuis l'arrière.
- x ) Complément du 22.03.1982 à Berne - Sta/jak  
A partir du No du moteur : 10.301.966  
Nouvelles méthodes de production (piston à double ovale, jeu de montage plus petit)  
diminution du bruit  
Bruit : vhc en marche = 66,0 dB/A à 5600 t/min., Vmax 28,7 km/h  
à l'arrêt = 58,0 dB/A à 2700 t/min.
- xi ) Complément du 15.09.1983 - jak  
Mesure des gaz : selon les prescriptions 01.10.1983  
Numéro d'homologation = CH 00 0203 (approbation valable pour gicleur princ. 48)  
Emplacement du signe d'homologation = à gauche, en bas sur le socle de la béquille ou  
à l'arrière en haut sur le cadre, près du porte-bagages  
Emissions des gaz d'échappement = CO 5,85 g/km, EC 3,13 g/km
- q ) Complément du 30.10.85 à Berne - WS  
Variante de silencieux : 610 x  $\phi$  55 mm, désignation "CH 93"

Lieu et date de l'homologation Berne, 22.12.77

Remplace Fiche d'homologation CH 7537 du 15.09.83  
Variante de silencieux (30.10.85) - WS

Service fédéral d'homologation