

Genre du véhicule

Fiche d'homologation No

Cyclomoteur

CH

7532

Marques des véhicules ALLEGRO

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A) Type GS 2

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)

Identification "GS 2" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à l'avant, sur tête de direction

Numéro du cadre au centre, à l'arrière sur le support de l'amortisseur

CM + Fiche d'homolog No à droite, à l'arrière sur le support de l'amortisseur

Identification du moteur "ZA 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage / PUCH à l'avant sur la culasse / "CH12" à gauche sur ++)

A partir du No de cadre 3 100 001

Importateur principal Etablissements ALLEGRO, Arnold Grandjean SA., 2074 Marin Véhicule homologué 3 100 324 1e cylindre

Construction du véhicule

Construction du cadre en tubes d'acier

Transmission boîte automatique

Nombre de vitesses 2

C.roue entraînée 556

Entraînement chaîne secondaire 18 x 45 dents *)

Couronne fixée visées et vis soudées

Tour complet du pédalier 3180

Longueur des manivelles 150

Selle/Guidon réglable à plus de 70

Frein roue avant mécanique, à expansion interne

Frein roue arrière mécanique, à expansion interne

Equipement suppl. -

Moteur **)) ++)

Marque P U C H Type ZA 50

Alésage 38 Course 43

Cylindrée 48,8

Puissance en CV 1,16 à t/min 3700

Régime du moteur 5550 à 30 km/h

Marque carburateur BING 1/12/... Gicleur princ. 48 - 52

Silencieux 349.1.16.000.2 (AV-latér.) + 7 (sur le tube)

Silencieux d'aspir. filtre à air sec avec grille métallique

Déparastage OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B

Bruit

Vhc en marche 67 dB/A à t/min 5550 Vmax 30 km/h

Mesure à proximité 74,5 dB/A à t/min 2770

Mesure des gaz -

Equipement

Feu de route NIOX CH 1 6320 01 ou CEV CH 1 7520 01

Feu de croisement NIOX CH 1 6320 01 ou CSV CH 1 7520 01

Feu rouge ULO CH 1 0534 01 2 watts

Catadioptré ULO I (E)

Catadioptrés aux pédales UNION TPP 19

Bequille centrale

Antivol verrou sur le guidon

Puissance génératrice 17 watts

Avertisseur timbre de cycle

Dimensions

Longueur 1690

Largeur guidon 660

Hauteur max. 1100

Empattement 1090

Réservoir carburant 3,5 litres

Poids

Poids à vide 45,8 +)

Poids garantie 150

Dimens. pneus 2 1/4 - 17 +)

Charge avant 100 / 2,5

Charge arrière 100 / 2,5

pour Vmax 50

Indications pour le permis de circulation

Marque ALLEGRO Type GS 2 FHNo CH 7.532

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Entraînement: une cheville, montée sous le pignon d'entraînement, empêche que celui-ci ne soit remplacé par un modèle plus grand.

**) Moteur : une bague d'un ϕ intérieur de 8,5 mm est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (indémontable).

+) Roues : livrable sur demande avec des roues en fonte de métal léger "PUCH 1.35x17" (poids du véhicule 49,8 kg).

++) Variante du moteur

à partir du No du cadre : 3 103 769

Identification du moteur: "ZA 50 G" à droite sur le carter, "PUCH" à droite latéralement sur le couvercle de la soufflerie;
Puissance : 1,14 à 3600 t/min; bague en acier cimenté, ϕ intérieur 7,75 mm soudé dans le canal d'aspiration du cylindre;
Silencieux : 660 x ϕ 60 mm, marqué "349.1.16.000.2" à l'avant latéralement + "7" sur le tube d'échappement.

Bruit : avec le véhicule en marche = 68 dB/A à 5500 t/min = V-max. 29,6 km/h
à proximité = 76 dB/A à 2400 t/min.

Poids du véhicule : 49 kg; équipé de roues en fonte d'alliage léger = 50 kg.

Lieu et date de l'homologation Berne, 03.11.77

Remplace Fiche d'homologation CH 7532

Service fédéral d'homologation

Variante du moteur

(Berne, 27.12.78)