

Marques des véhicules	ALLEGRO	
Constructeur du cadre	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)	Type GS 2
Constructeur du moteur	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)	
Identification	"GS 2" sur la plaquette du constructeur	
Plaquette constructeur	à l'avant, sur tête de direction	
Numéro du cadre	au centre, à l'arrière sur le support de l'amortisseur	
CM + Fiche d'homolog	à droite, à l'arrière sur le support de l'amortisseur	
Identification du moteur	"ZA 50" à droite, en haut sur le carter de l'embrayage / PUCH à l'avant sur la culasse / "CH12" à gauche sur ++)	
A partir du No de cadre	3 100 001	
Importateur principal	Etablissements ALLEGRO, Arnold Grandjean SA., 2074 Marin	Véhicule homologué 3 100 324
		le cylindre

Construction du véhicule	en tubes d'acier		Moteur	**)	
Construction du cadre	suspension: AV télescope / AR amortisseurs		Marque	P U C H	Type ZA 50
Transmission	boîte automatique		Alésage	38	Course 43
Nombre de vitesses	2		Cylindrée	48,8	
roue entraînée	556		Puissance en CV	1,16	à t/min 3700
Entraînement	chaîne secondaire 18 x 45 dents *)		Régime du moteur	5550	à 30 km/h
Couronne fixée	visées et vis soudées		Marque carburateur	BING 1/12/...	Gicleur princ. 48 - 52
Tour complet du pédalier	3180		Silencieux	349.1.16.000.2 (AV-latér.) + 7 (sur le tube)	
Longueur des manivelles	150		Silencieux d'aspir.	filtre à air sec avec grille métallique	
Selle/Guidon réglable	à plus de 70		Déparatage	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B	
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne		Bruit		
Frein roue arrière	mécanique, à expansion interne		Vhc en marche	67	dB/A à t/min 5550
Équipement suppl.			Mesure à proximité	74,5	dB/A à t/min 2770
			Mesure des gaz		
					Vmax 30 km/h

Équipement	NIOX CH 1 6320 01 ou CEV CH 1 7520 01		Dimensions	Poids	
Feu de route	NIOX CH 1 6320 01 ou CSV CH 1 7520 01		Longueur	1690	Poids à vide 45,8 +)
Feu de croisement	ULO CH 1 0534 01		Largeur guidon	660	Poids garantie 150
Feu rouge	ULO I (E)		Hauteur max.	1100	Dimens. pneus 2 1/4 - 17 +)
Catadioptré	UNION TPP 19		Empattement	1090	
Catadioptrés aux pédales	centrale		Réservoir carburant	3,5 litres	Charge avant 100 / 2,5
Bequille	verrou sur le guidon				Charge arrière 100 / 2,5
Antivol	17 watts				pour Vmax 50
Puissance génératrice	timbre de cycle				
Avertisseur					

Indications pour le permis de circulation

Marque ALLEGRO Type GS 2 FHNo CH 7.532

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Entraînement: une cheville, montée sous le pignon d'entraînement, empêche que celui-ci ne soit remplacé par un modèle plus grand.

**) Moteur : une bague d'un ϕ intérieur de 8,5 mm est insérée dans le canal d'aspiration du cylindre (indémontable).

+) Roues : livrable sur demande avec des roues en fonte de métal léger "PUCH 1.35x17" (poids du véhicule 49,8 kg).

++) Variante du moteur

à partir du No du cadre : 3 103 769

Identification du moteur: "ZA 50 G" à droite sur le carter, "PUCH" à droite latéralement sur le couvercle de la soufflerie;
Puissance : 1,14 à 3600 t/min; bague en acier cimenté, ϕ intérieur 7,75 mm soudé dans le canal d'aspiration du cylindre;
Silencieux : 660 x ϕ 60 mm, marqué "349.1.16.000.2" à l'avant latéralement + "7" sur le tube d'échappement.

Bruit : avec le véhicule en marche = 68 dB/A à 5500 t/min = V-max. 29,6 km/h
à proximité = 76 dB/A à 2400 t/min.

Poids du véhicule : 49 kg; équipé de roues en fonte d'alliage léger = 50 kg.

Lieu et date de l'homologation Berne, 03.11.77

Remplace Fiche d'homologation CH 7532

Service fédéral d'homologation

Variante du moteur

(Berne, 27.12.78)