

Catégorie

Voit. de tourisme

Marque

SIMCA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

9 Aronde

Bordereau-type

N° 753

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Type 9" s/plaquette & "Aronde" sur tableau de bord
 N° de châssis frappé A droite, sur renfort du tablier et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur bloc-cylindres, sous le collecteur d'échappement.
 Constructeur du châssis S I M C A, 163/185 Av. G. Clemenceau, NANTERRE (France)
 Constructeur du moteur S I M C A, 163/185 Av. G. Clemenceau, NANTERRE (France)

MOTEUR

Marque et type SIMCA 1200
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 72 mm.
 Course 75 mm.
 C.V.-Impôt 6,221
 Cylindrée totale 1'221 cm³
 C.V. frein 45
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 30 en prise dir. 120 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur SIMCA NANTERRE
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milleu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	470 kg.	960 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	5.50 - 15		simples 4x4
Capacité de charge (par pneu 430 kg.)	860 kg.	860 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **MARCHAL**

Feux de position **2**, dans les phares

Feux stop **2**, combinés

Indicateurs de direction : Syst. **4**, clignoteurs

Avertisseur **1**, avert. élect.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blux à cuillier (jaunes)

***** Feux rouges **2**, combinés

***** Eclairage du N° de contr. **1**, au centre (2 ampoules)

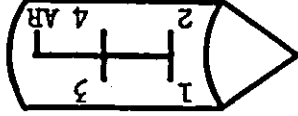
****** Avant = Sous les phares

****** Emplacement Arr. = Combinés av. feux rges & stop

Essui-glace **2**, élect.

DIMENSIONS

Voie	avant	1.230	mm.
	arrière	1.225	mm.
Largeur hors-tout AV.		AR.1.585	mm.
Empattement		2.145	mm.
Longueur hors-tout		4.100	mm.
Hauteur (non chargé)		1.522	mm.
Garde au sol		195	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,05	m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,30	m.



Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

***** Feux rouges et stop combinés dans le même boîtier avec les feux clignotants arrière (ampoules à double filament); ils fonctionnent alternativement. Feux clignotants avant. doivent être munis d'une fenêtre en verre imprégné de couleur orange-rouge; Les fenêtres vernies doivent être refusées.

La commande des feux clignotants se trouve sur la colonne de direction avec retour automatique, et lampe de contrôle et ticker

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclair. No. de contrôle : Surlissant, exige toute-fois que lors du contrôle individuel du vhc. il soit examiné si la plaque est fixée de façon correcte.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 31. 5.1951

La commission d'expertises-types