

**Art des Fahrzeuges**

Motorfahrrad

Typenschein-Nummer

CH

**75 22**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Fahrzeugmarken         | AUTOMAT COSMOS DKW EXPRESS VICTORIA WALCO   |
| Hersteller des Rahmens | NUERNBERGER HERCULES WERKE GMBH, D-85 Nürnberg / <sup>Typ</sup> BRD                         |
| Hersteller des Motors  | FICHTEL & SACHS AG, D-8720 Schweinfurt / BRD  |
| Erkennungsmerkmale     | "504 M - CH" + "Art: .36" auf Hersteller-Plakette<br>"504 M - CH" vor Rahmen-Nummer         |
| Herstellerplakette     | vorn auf Lenkkopf   |
| Rahmennummer           | auf Sattelrohr  |
| CM + Typenscheinnummer | auf Sattelrohr  |
| Motorkennzeichen       | "508/1 A CH" "47 cm <sup>3</sup> " "SACHS" rechts auf Kurbelgehäuse angenietete Plakette *) |
| Ab Rahmennummer        | 504 100 101 Gepr. Fahrzeug 504 125 474  |
| Hauptimporteur         | Jeker, Haefeli & Cie., AG, MONDIA-Fahrradfabrik, 4710 Balsthal                              |

|                              |                                     |               |                                     |                      |                |
|------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------|----------------|
| <b>Bauart des Fahrzeuges</b> | Presstahlrahmen                     | <b>Motor</b>  | SACHS                               | Typ                  | 508/1 A CH     |
| Bauart des Rahmens           | Federung v= Teleskop / h= Federbein | Marke         | 38                                  | Hub                  | 42             |
| Getriebe                     | -                                   | Bohrung       | 47                                  |                      |                |
| Anzahl Gänge                 | 1                                   | Hubraum       | 1,17 **)                            | bei U/min            | 3800           |
| ⊙Antriebsrad                 | 546                                 | Leistungs-PS  | 6000                                | bei 30km/h           |                |
| Antrieb                      | sekundär Kette, 11x54 Zähne         | Motordrehzahl | BING 85/12/...                      | Hauptduse            | 48 - 52        |
| Verbindung Kettenrad         | vernietet                           | Vergasermarke | 592 x ø 57                          | Bezeichnung: CH 7517 | ***)           |
| Weg pro Pedalumdrehung       | 3000                                | Schalldämpfer | Trockenluftfilter mit Papierelement |                      |                |
| Pedalarmlänge                | 150                                 | Ansaugdämpfer | BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4            | "B"                  |                |
| Sattel/Lenkerverstellung     | grösser 70                          | Entstörung    |                                     |                      |                |
| Vorderradbremse              | mechanisch, IB                      | Lärm          |                                     |                      |                |
| Hinterradbremse              | mechanisch, IB                      | Vorbeifahrt   | 67 dB/A bei U/min                   | 5800                 | Vmax 28,8 km/h |
| Besondere Ausrüstung         | -                                   | Nahfeld       | 72 dB/A bei U/min                   | 2850                 |                |
|                              |                                     | Abgasprüfung  | -                                   |                      |                |

|                        |                         |              |         |                 |          |
|------------------------|-------------------------|--------------|---------|-----------------|----------|
| <b>Ausrüstung</b>      | CEV CH 1 2920 01 15Watt | <b>Masse</b> | 1680    | <b>Gewichte</b> |          |
| Fernlicht              | CEV CH 1 2920 01 15Watt | Länge        | 590     | Leergewicht     | 43,7     |
| Abblendlicht           | ULO CH 1 0534 01 2Watt  | Lenkerbreite | 1100    | Fabrikgarantie  | 150      |
| Schlusslicht           | ULO I (E)               | Höhe max.    | 1110    | Reifengrösse    | 2 - 17   |
| Rückstrahler           | UNION K 10478           | Achsabstand  | 3,5 lt. | Tragkraft v     | 80 / 2,5 |
| Pedalrückstrahler      | zentral                 | Tankinhalt   |         | Tragkraft h     | 80 / 2,5 |
| Abstellstutze          | Lenkerschloss           |              |         | für Vmax        | 50       |
| Diebstahlsicherung     | 17 Watt                 |              |         |                 |          |
| Lichtmaschinenleistung | Fahrradglocke           |              |         |                 |          |
| Warnvorrichtung        |                         |              |         |                 |          |

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke siehe Fahrzeugmarken

Typ

504 M - CH

TS-Nr. CH

**7522**

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \* ) Motor  
zusätzlich "CH 12" + "30 km" links oben auf Zylinder
- \*\* ) Motor  
gehärtete Scheibe, Durchlassöffnung 8x15 mm im Ansaugkanal des Zylinders eingegossen
- \*\*\* ) Lärmdämpfung  
11 Gummischeiben zwischen den Kühlrippen des Zylinders

(4)  
Ort und Datum der Prüfung  
Bern, 23.9.1977

Ersetzt Typenschein CH

Eidg. Typenprüfstelle