Cyclomoteur

Marques des véhicules	AUTOMAT COSMOS D K W EXPRESS VICTORIA	WALCO
Constructeur du cadre Constructeur du moteur dentification	FICHTEL & SACHS AG, "504 M - CH" + "Art: .36" "504 M - CH" "504 M - CH" devant le No du c	(D) rt / (D) du constructeur
Plaquette constructeur Numéro du cadre CM + Fiche d'homolog No dentification du moteur A partir du No de cadre Importateur principal	à l'avant, sur tête de direction sur le tube de la selle sur le tube de la selle "508/1 à CH" "47 cm3" "SACHS" à droite, sur 504 100 101 Jeker, Haefeli & Cie., &G, MONDIA-Fahrradfabrik,	le carter du vilebrequin, plaquette rivée *) Véhicule homologue 504 125 474 4710 Balethal
Construction du véhicule Construction du cadre	en tôle d'acier emboutie AV= fourche télescopique/AR= amortisseurs méc.	Moteur SACHS Type 508/1 A CH Marque 38 Course 42
Transmission Nombre de vitesses Croue entraînée Entraînement Couronne lixée Tour complet du pédalier Longueur des manivelles	1 546 chaîne secondaire 11x54 dents rivée 3000 150 > 70	Cylindrée Puissance en CV Régime du moteur Marque carburateur Silencieux Silencieux Silencieux Silencieux COE, annexe 8, chiffres 3+4 = B Bruit Cylindrée 1,17 **)
Selle/Guidon réglable Frein roue avant Frein roue arrière Equipement suppl	mécanique, à expansion interne mécanique, à expansion interne	Vicen marche 67 dB/A à t/min 5800 vmax 28,8 Mesure à proximaté 72 dB/A à t/min 2850 Mesure des gaz
Equipement Feu de route Feu de croisement Feu rouge Catadioptre Catadioptres aux pédales Béquille Antivol	CEV CH 1 2920 01 15 watts CEV CH 1 2920 01 15 watts ULO CH 1 0534 01 2 watts ULO I (E) UNION K 10478 Centrale verrouillage de la direction 17 watts	Dimensions
Puissance génératrice Avertisseur	timbre de cycle	

			-1-	oleculatio
Indications:	pour #	e permis	ae.	CITCUIEIIO

Marque voir	ci-dessus	_ Type	504 N - CH	FH No CH	7522

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification du moteur: en complément "CH 12" + "30 km" à gauche, en haut sur le cylindre.
- **) Moteur : disque en acier cémenté avec une ouverture de 8x15 mm fondu dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Insongrisation : 11 disques en caoutchoug entre les ailettes de refroidissement du cylindre.