

Catégorie
Motocyclette

Marque
ROYAL-ENFIELD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
S 51 248 cc OHV

Bordereau-type
N° **752**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "S" en préfixe des numéros de cadre et de moteur
 N° de châssis frappé **A gauche sur le tube de direction**
 N° de moteur frappé **A gauche sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **The ENFIELD Cycles Co. Ltd., REDDITCH (G.B.)**
 Constructeur du moteur **The ENFIELD Cycles Co. Ltd., REDDITCH (G.B.)**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR **ROYAL ENFIELD**
 Marque et type **"s" 248 OHV**
 Genre **Vertical, s. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **1** Temps **4**
 Alésage **64** mm.
 Course **77** mm.
 C.V.-Impôt **1,261**
 Cylindrée totale **248** cm³
 C.V. frein
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Ds. le cadre**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **---**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 104 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **The Enfield Co.**
 Genre/Forme
Motocyclette
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. **Total 2 ***
 Avant **Milieu** Arrière
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos: Siège arrière **Oui ***
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge. arr.	74 kg.	93 kg.	167 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19		simples XXXX
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **JUCAS** 1) dans le phare
- Feux stop —
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur 1, avert. électr. —
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier
- 2) Feux rouges 1, combiné
- Eclairage du N° de contr. 1, combiné —
- Emplacement —
- Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.

— mm.

— mm.

AR. 1709 mm.

1356 mm.

2130 mm.

1010 mm.

125 mm.

— mm.

— mm.

— mm.

4,63 m.

5,00 m.

736 mm.

Haut. soie dep. le sol

Diamètre de braquage ext. droite

Diamètre de braquage ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Porte à faux, arrière

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Empattement

Largeur hors-tout AV.

Voie { arrière — mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieures

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

- *) Fixation du siège arrière sur le porte-bagages : Ce dernier est fixé par 2 triangles au cadre arrière, et à l'arrière aux triangles de garde-boue.
- 1) Phare : Ampoule Bilux à cullier est montée par l'importateur.
- 2) Eclair. No. de contr. : Remètre en celluloïd à remplacer par du verre ou du Plexiglas.
- 3) Bruit de l'échappement : Latér. à 7 m. = 98 Phone
- Trop bruyant - Doit être amélioré par modification du dispositif d'échappement.

Lieu et date de l'expertise-type

Leusanne, le 31. 5. 1951

La commission d'expertises-types