

Catégorie
Tricar
(av. caisson)

Marque
LAMBRETTA

Désignation du type / Signe de reconnais.
125 M Tricar
Caisson aluminium

Bordereau-type
N° **751. B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "125 M" en préfixe du numéro de moteur - Carross. caisse
N° de châssis frappé A gauche sur poutre centrale, sous le tube de selle
N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du carter moteur
Constructeur du châssis INNOCENTI, MILANO (Italie)
Constructeur du moteur INNOCENTI, MILANO (Italie)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **LAMBRETTA 125 M**
Genre **Blockm. 2 temps**
Carburant **Benzine/huile**
Nombre cyl. **1** Temps **2**
Alésage **52** mm.
Course **58** mm.
C.V.-Impôt **0,627**
Cylindrée totale. **123** cm.
C.V. frein **4,3**
Refroidissement **Air (turbo)**
Empl. du moteur **Sous selle**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2** (Tricar)
Entraînement sur **roue arrière (pignons)**
1. Frein **A pied : Hydraulique**
sur toutes les 3 roues
2. Frein **A main : Mécanique, à câble et**
tringle, sur roues avant
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **1)**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **3**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur **INNOCENTI MILAN**
Genre/Forme **Caisson aluminium**
Nombre de portes **1**
Nombre de places ass. **Total 1**
Avant **Milieu** **Arrière**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	400 kg. *)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	98 kg.	58 kg.	156 kg.
Charge utile . . . <u>y compris le conducteur</u> *)	kg.	kg.	175 kg. *)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			--- kg.
Pneumatiques : Dimension	4.00 - 8		simples 30000
Capacité de charge (par pneu 245 kg.) par essieu	490 kg.	245 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **INNOCENTI**

Feux de position { 1, dans le phare
2, à l'arrière du caisson 2)

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur 1 av. et 1 élect. —

Essui-glace —

Emplacement —

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges { 1, combiné à l'arrière
2, à l'arrière du caisson } Eclairage du N° de contr. 1, combiné à l'arrière

2)

3)

DIMENSIONS

Voie { avant	1.040	mm.
arrière	—	mm.
Largeur hors-tout AV.	AR. 1.200	mm.
Empaquetement	1.570	mm.
Longueur hors-tout	2.490	mm.
Hauteur (non chargé)	1.190	mm.
Garde au sol	150	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	7,85	m.
Diamètre de braquage ext. droite	8,05	m.
Dim. intérieures	1.080	mm.
Longueur du pont de charge	780	mm.
Largeur du pont de charge	600	mm.
Hauteur intérieure	430	mm.
Haut. du pont dep. le sol	—	mm.
Rideaux (hauteur)	540	mm.
Porte à faux surface chargement	540	mm.

OBSERVATIONS

*) Le poids total maximum garanti par le fabricant ne peut être utilisé complètement, attendu que le vhc. ne peut démarter dans une côte de 15 % qu'avec 100 kg. de charge utile plus le conducteur.

1) Direction : Doit être réglée de telle façon que le levier d'embrayage ne vienne pas buter contre la paroi du caisson.

2) Feux de position : Les feux latéraux doivent être déplacés à l'avant du caisson, à 80 mm. maximum de la paroi avant.

3) Reclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloid à remplacer par du verre ou du Plexiglas.

4) Tuyau d'échappement : L'extrémité ne doit pas être dirigée vers le sol ;

à modifier.

Lausanne, le 31. 5. 1951

La commission d'expertises-types