

Catégorie
Tricar
(Pont & ridelles)

Marque
LAMBRETTA

Désignation du type / Signe de reconnais.
125 M Tricar
Pont & ridelles

Bordereau-type
N° **751.A**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "125 M" en préfixe du numéro de moteur - carross. pont
N° de châssis frappé A gauche, sur poutre centrale, sous le tube de selle
N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur arrière
Constructeur du châssis **INNOCENTI, MILAN (Italie)**
Constructeur du moteur **INNOCENTI, MILAN (Italie)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **LAMBRETTA**
125 M
Genre Blocm., 2 temps
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 52 mm.
Course 58 mm.
C.V.-Impôt 0,627
Cylindrée totale 123 cm³
C.V. frein 4,3
Refroidissement Air (turbo)
Empl. du moteur Sous selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2 Tricar
Entraînement sur roue arrière (pignons)
1. Frein A pied : Hydraulique,
sur toutes les 3 roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble et
à tringle, sur roues avant
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction —
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur **INNOCENTI MILAN**
Genre/Forme Pont avec ridelles
Nombre de portes —
Nombre de places ass. Total **2**
Avant Milieu Arrière 1
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière 1
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	400 kg.)*
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	82 kg.	60 kg.	142 kg.
Charge utile . <u>y compris le conducteur</u> *).	kg.	kg.	175 kg.)*
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 245 kg.) par essieu	490 kg.	245 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque INNOCENTI
 { 1, dans le phare avant
 { 2, à l'avant ridelles latér. 1, feux rouges (1, combiné
 Feux de position { 2, à l'avant des ridelles latér. **)
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, avert. élect. —
 Syst. anti-éblouissant Duplolempé m/Abblendkappe
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné —
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie	{	avant	1'040	mm.
		arrière	—	mm.
Largueur hors-tout AV. 1'200				
Empatement 1'570				
Longueur hors-tout 2'540				
Hauteur (non chargé) 1'000				
Garde au sol 150				
Porte à faux, arrière —				
Crochet de remorque (haut. dep. sol) —				
Crochet de remorque (porte à faux) —				
Diamètre de braguage ext. gauche 7,85				
Diamètre de braguage ext. droite 8,05				

Dim. Intérieures				
Longueur du pont de charge 1'100				
Largueur du pont de charge 850				
Hauteur Intérieure —				
Haut. du pont dep. le sol 420				
Ridelles (hauteur) 320				
Porte à faux surface chargement 550				

OBSERVATIONS

*) Le poids total maximum garanti par le fabricant ne peut être utilisé complètement, attendu que le Vhc. ne peut dépasser dans une côte de 15 % qu'avec 100 kg. de charge utile plus le conducteur. **) Les feux de position avant latéraux sont munis à l'arrière de feux rouges 2 pers. + 100 kg. CV B. 11.51

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)
 1) Feux de position : Les feux de position latéraux doivent être placés à l'avant des ridelles avec un angle de 45°, et cela à 80 mm. maximum de la ridelle avant.
 2) Eclair. No. de contr. : Fenêtre en celluloïd à remplacer par du verre ou du Plexiglas. Niveau d'échappement : L'extrémité ne doit pas être dirigée vers le sol ; à modifier.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 31. 5. 1951

La commission d'expertises-types

Tricar (Pont à ridelles)	LAMBRETTA			N _o 751.A
-----------------------------	-----------	--	--	-------------------------

I. No. 751 - A Dreirad LAMBRETTA 125 M.

B. November 1951

Gestützt auf eine Nachprüfung kann dieses Dreirad mit Soziussitz bewilligt werden (Nutzlast 100 kg zuzüglich 2 Personen).