

Genre du véhicule

Fiche d'homologation No

Cyclomoteur

CH 7516

Marques des véhicules C I L O / W A L C O

Constructeur du cadre C I L O SA,, Chemin du Raffort 1, 1032 Romanel / Type CH 512

Constructeur du moteur C I L O SA,, Chemin du Raffort 1, 1032 Romanel / CH

Identification "C I L O 512" sur le tube de la selle

Plaque constructeur soudée sur le tube de la selle

Numéro du cadre sur le tube de la selle

CM + Fiche d'homolog. No sur le tube de la selle

Identification du moteur "C I L O 512 50 2VA" à gauche, en bas sur le carter du vilebrequin "CH 1,2" à droite, sur le cylindre

A partir du No de cadre 10 001

Importateur principal - Véhicule homologué prototype

Construction du véhicule

Construction du cadre en tubes; AV = fourche télescopique
AR = amortisseurs mécaniques

Transmission automatique

Nombre de vitesses 2

Øroue entraînée 572 (2 1/4 - 16)

Entraînement chaîne secondaire, 13x42 ou 13x40 dents

Couronne fixée rivées **

Tour complet du pédalier 3030 (2 1/4 - 16)

Longueur des manivelles 160

Selle/Guidon réglable dépasse 70

Frein roue avant mécanique, à expansion interne

Frein roue arrière mécanique, à expansion interne

Équipement suppl. -

Moteur

+) Marque C I L O Type 512 50 2VA

Alésage 40 Course 39

Cylindrée 49

Puissance en CV 1,1 à t/min 3300

Régime du moteur 5060 à 30km/h

Marque carburateur BING 1/10/... * Gicleur princ. 54 - 58

Silencieux 560 x ø 60 marqué "C I L O 12" sur le pot

Silencieux d'aspir. filtre à air sec avec grille métallique

Déparasitage OCE, annexe B, chiffres 3+4 = B

Bruit

Vhc en marche 68 dB/A à t/min 4900 Vmax 29 km/h

Mesure à proximité 74 dB/A à t/min 2475

Mesure des gaz -

Équipement

Feu de route } CEV CH 1 2920 01 / CEV CH 1 7520 01 /

Feu de croisement } APRILIA CH 1 5802 01 15 watts

Feu rouge } ULO CH 1 0534 01 2 watts

Catadioptré I (E)

Catadioptrés aux pédales WECO TPP 14 / K 10 479

Béquille centrale

Antivol verrouillage de la direction

Puissance génératrice 17 watts

Avertisseur timbre de cycle

Dimensions

Longueur 1790

Largeur guidon 650

Hauteur max. 1160

Empattement 1180

Réservoir carburant 3,2 litres

Poids

Poids à vide 49

Poids garantie 180

Dimens. pneus 2 1/4 - 16

Charge avant 90 / 2,5

Charge arrière 90 / 2,5

pour Vmax 100

Indications pour le permis de circulation

Marque C I L O / W A L C O Type 5 1 2 FH No CH 7 5 1 6

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Carburateur : variante DELLORTO SHA 14.9, gicleur principal 48-52.
- **) Couronne fixée : sur demande avec roues en métal léger = vis de la couronne soudées.
- +) Moteur : livrable sur demande avec cylindre en fonte d'acier et avec refroidissement par soufflerie (la désignation du type, le bruit et l'équipement restent inchangés).

Lieu et date de l'homologation Berne, 14.07.77

Remplace Fiche d'homologation CH 7516 du 14.07.77

variante du moteur

ajouté la marque WALCO 16.3.79.

Service fédéral d'homologation

(03.04.78)

Cyclomoteur

CILO / WALCO

5 1 2

CH 7516

FICHE DE BARRAGE

Contrôle de conformité

Constatations : - mesure du bruit = 72 dB/A (limite 68 dB/A);
- puissance du moteur à nVmax = 0,98 kW (autorisé 0,44 kW);
- puissance maximale = 1 kW (autorisé 0,90 kW);
- autres dérogations: démultiplication de l'entraînement,
fixation de la couronne dentée,
étendue de réglage du guidon, de la selle.

Décision du Service fédéral d'homologation (article 103, alinéa 2, OAC)

L'approbation du type est retirée avec effet immédiat.

Berne, 07.06.82