

Marques des véhicules	P I A G G I O		
Constructeur du cadre	PIAGGIO & C., Via Antonio Cecchi 6, Genova (I)		
Constructeur du moteur	PIAGGIO & C., Via Antonio Cecchi 6, Genova (I)		
Identification	Type	E E . 1	(Bravo) *
Plaque constructeur	à l'arrière, en haut sur le cadre		
Numéro du cadre	au centre, en bas à l'arrière sur le cadre		
CM + Fiche d'homolog. No	au centre, en bas à l'arrière sur le cadre		
Identification du moteur	"E E M 1" ou "E E V 1" sur la plaquette du constructeur		
A partir du No de cadre	"E E M 1 T" "E E V 1 T" devant le No du cadre		
Importateur principal	ROLLAG AG., Industriestrasse 169, 8957 Spreitenbach / AG		
	Véhicule homologué prototype / EEV1T*6092356		

Construction du véhicule	en tubes d'acier		
Construction du cadre	suspension AV+AR = fourche télescopique automatique		
Transmission	-		
Nombre de vitesses	532 mm		
Ørous entraînée	courroie trapézoïdale **)		
Entraînement	-		
Couronne fixée	3110 mm		
Tour complet du pédalier	135 mm		
Longueur des manivelles	> 70 mm		
Selle/Guidon réglable	mécanique, à expansion interne, levier à droite		
Frein roue avant	mécanique, à expansion interne, levier à gauche		
Frein roue arrière	-		
Équipement suppl.	-		
Moteur	PIAGGIO	Type	S 1 M §)
Marque	38,4 §)	Course	43
Alésage	49,77 §)		
Cylindrée	1,09	à l/min	3200
Puissance en CV	5160	à 30 km/h	
Régime du moteur	DELLORTO SHA12.10	Gicleur princ.	37
Marque carburateur	1 = 265 x Ø 60 mm	***	
Silencieux	élément de plastique avec grille métallique		
Silencieux d'aspir.	OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = B		
Déparasitage	-		
Bruit			
Vinc en marche	66,5	dB/A à l/min	4800 Vmax 27,9 km/h
Mesure à proximité	76	dB/A à l/min	2400
Mesure des gaz	-		

Équipement	-		
Feu de route	-		
Feu de croisement	APRILIA CH 1 4502 ou SIEM CH 1 1002		
Feu rouge	TRIOM CH 1 9434 01		
Catadioptré	I (E)		
Catadioptrés aux pédales	CATALUX CH 1 3310 01 ou M&B CH 1 1602 ou centrale (SAE A-7B)		
Béquille	verrou sur la direction		
Antivol	20 watts		
Puissance génératrice	timbre de cycle		
Avertisseur	-		
Dimensions	1580		
Longueur	670		
Largeur guidon	1055		
Hauteur max.	1045		
Empattement	3 litres		
Réservoir carburant	Poids 45 +)		
	Poids garantie 150		
	Dimens. pneus 2 1/4 - 16 +)		
	Charge avant 105 / 2,75		
	Charge arrière 105 / 2,75		
	pour Vmax 30		

Indications pour le permis de circulation

Marque PIAGGIO Type EE 1 FH No CH 7504

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Modèles : E E M 1 = sans variateur  
E E V 1 = avec variateur
- \*\*) Entraînement : diamètres extérieurs des poulies de la courroie trapézoïdale AV = 56 mm / AR = 94 mm (E E M 1)  
AV = 75 mm / AR = 90 mm (E E V 1)
- \*\*\*) Silencieux : marqué "CH 171 350". Variante: 286 x  $\phi$  60 mm; marqué: "CH 79"
- +) Jantes/poids à vide: sur demande jantes en alliage léger GRIMECA, 1,6 x 16"; poids à vide 48,5 kg
- §) Variante du moteur : type "S 2 M" avec alésage 38,2 mm, cylindrée 49,28 cm<sup>3</sup> (les autres données restent inchangées).  
Identification: "PIAGGIO 49,28 cm<sup>3</sup>" et "S2M" devant le No du moteur, en bas, à droite latéralement sur le carter du vilebrequin

Lieu et date de l'homologation Pontedera, 18.-22.04.77

Remplace Fiche d'homologation CH 7504  
jantes/poids à vide/silencieux = 09.07.1979  
variante du moteur = 01.10.1980

Service fédéral d'homologation