

Fahrzeugart  
Motorfahrrad

Typenschein-Nummer CH

7502

Fahrzeugmarken ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH

Hersteller des Rahmens STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz Typ Maxi - S

Hersteller des Motors STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz ab 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA

Erkennungsmerkmale "Maxi - S" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette rechts, seitlich, Mitte an Rahmen

Rahmennummer \*) rechts, an Rahmen, unterhalb Sattel

CM/CH/ATG-Nummer rechts, an Rahmen, unterhalb Sattel / ATG-Nr., gültig ab 01.10.83 = rechts, seitlich, Mitte an Rahmen

Motorkennzeichen "E 50 A" rechts, vorn oben auf Kurbelgehäuse / "PUCH" vorn, rechts unten an Zylinderkopf / "CH 12" links an Zyl.

Importeur OTTO FREY AG., 8048 Zürich / CONDOR S.A., 2853 Courfaivre / Ets. ALLEGRO, Arnold Grandjean S.A., 2074 Marin

Bauart des Fahrzeuges	<u>Presstahlrahmen</u>	Motor ***)		
Bauart des Rahmens	<u>v= Teleskopgabel / h= Federbeine</u>	Marke	<u>PUCH</u>	Typ <u>E 50 A</u>
Federung	<u>v= Teleskopgabel / h= Federbeine</u>	Bohrung/Hub	<u>38,0 / 43,0</u>	Hubraum <u>48,7</u>
∅ Antriebsrad	<u>556 mm</u>	Leistung kW	<u>0,81</u>	bei min-1 <u>3600</u>
Antrieb	<u>Kette, sekundär = 13 x 45 Zähne **)</u>	Vergasermarke	<u>BING</u>	Vergasertyp <u>1/12/...</u>
Verbindung Kettenrad	<u>verschraubt und 2 Schrauben verschweisst</u>	Hauptdüse	<u>50 - 54</u>	Entstörung <u>B</u>
Pedalarmlänge	<u>150 mm</u>	Schalldämpfer	<u>1 Topf = 660 x ∅ 60 mm</u>	<u>x)</u>
Sattel-/Lenkerverstellung	<u>&gt;70 mm / Sattelsitzlänge max. 300 mm</u>	Bezeichnung	<u>349.1.16.000,2 (v-seitl.) + "7" auf Rohr</u>	
Bremsen	<u>v + h = mechanisch, Innenbacken</u>	Ansaugdämpfer	<u>Kunststoffelement mit Metallsiebeinsatz</u>	
Besondere Ausrüstung	<u>a.W. mit Geschwindigkeitsmesser oder</u>	Vmax gemessen	<u>30,0 km/h bei min-1</u>	<u>5250 / bei 30 km/h 5250 min-1</u>
	<u>a.W. mit Cockpit</u>			

Ausrüstung	<u>§)</u>	Gewichte		Masse ++)
Fernlicht	<u>ZKW K 11834 §) 15 W</u>	Leergewicht	<u>46 - 52 ++)</u>	Länge <u>1670 - 1700</u>
Abblendlicht	<u>ZKW K 12456 od. ULO CH I 0534 01 od. CH I 0333 2 W</u>	Fabrikgarantie	<u>150</u>	Breite <u>680 - 700</u>
Schlusslicht	<u>I (E) + a.W. seitl. v+h = I (E) od. IA (E)</u>	Reifengröße	<u>v= 2,00 - 17 +)</u>	Lenkerbreite <u>620 - 670</u>
Rückstrahler	<u>UNION TPP 19</u>		<u>h= 2 1/4 - 17</u>	max. Höhe <u>1030 - 1130</u>
Pedalarückstrahler	<u>zentral</u>	Tragkraft	<u>v= 80 / 2,5</u>	Abst. Sattel/Lenker <u>max. 350</u>
Abstellstütze	<u>Lenkerschloss</u>		<u>h= 100 / 2,5</u>	Achsabstand <u>1070 - 1090</u>
Diebstahlsicherung	<u>Fahrradglocke</u>	für Vmax	<u>50</u>	Tankinhalt <u>3,2 Liter</u>
Lichtmaschinenleistung		Felgen	<u>1.20 x 17 Speichenräder</u>	
Warnvorrichtung			<u>a.W. 1.35 x 17 Leichtmetall-Druckgussräder "PUCH"</u>	

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmessung	Bemerkungen	Abgasemissionen	Emissionen in g/km		ATG-Nummer
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A min-1		Import	CO	HC	CH
ml	3,46	67,0	75,0 2700	y) (Nahfeld)	bis 30.09.83	-	-	-
ml	3,46	66,0	60,0 2700	adl) x)	ab 01.10.83	5,16	3,87	00 0102 (nur gültig mit Hauptdüse 50)
F	G	H	J	R		K	L	R

## Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \* ) Ab Rahmen-Nummer : 8 712 401 - 8 759 653, für Produktion ab Juni 1977 /  
 9 410 615 - 9 597 361, für Produktion ab November 1977  
 9 129 005 - 9 162 596, für Produktion ab November 1979  
 7 703 051 - 7 789 899, für Produktion ab Mai 1980  
 7 953 156 - 7 998 762, für Produktion ab September 1982  
 9 766 000 - 9 789 999, für Produktion ab August 1983  
 8 910 001 - 8 959 999, für Produktion ab Januar 1984  
 2 412 001 - . . . . ., für Produktion ab Januar 1985
- \*\* ) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Kettenritzel, verhindert die Montage eines grösseren Ritzels.
- \*\*\* ) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders, gehärtete Buchse  $\phi$  8,5 mm, mit Federring undemontierbar eingesetzt.
- + ) Reifenvariante vorn : 2 1/4 - 17 Tragkraft = 100 (2,5) Vmax. 50 km/h
- ++ ) Masse / Leergewicht : je nach Ausführungsvariante, Gabel, Lenker, Hochlenker, Ausrüstung usw.
- § ) Ausrüstung : Scheinwerfervarianten: wahlweise, bzw. je nach Ausführungsvariante = NIOX, CH 1 6302 01 oder CEV, CH 1 7520 01 oder CEV, CH 1 8202 01 oder NIOX CH 1 1027 (mit Schutzgitter).

Nachtrag vom 19.11.79 in Bern

- \* ) Ab Rahmen-Nummer : 9 129 005 bzw. ab Produktion November 1979 /
- \*\*\* ) Motor : Neuer Zylinderkopf (E 8,5); Kennzeichen = "CH 9"  
 (als Ersatz für alle Modelle TS CH 7502 verwendbar).

Nachtrag vom 07.04.82 in Bern

- \* ) Ab Rahmen-Nummer : 7 953 598 bzw. ab Produktion September 1982 /
- x ) Schalldämpfer : Bezeichnung = "345.1.16.700.0" (auch rückwirkend gültig)
- x ) Geräuschmessung : siehe TS-Vorderseite, Geräuschemissionen ad1)

Ort und Datum der Prüfung Bern, 17.03.77Ersetzt Typenschein vom 12.02.85  
15.12.87 - Hersteller

Eidg. Typenprüfstelle