

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Ab Rahmen-Nummer : 8 712 401 - 8 759 653, für Produktion ab Juni 1977 /
 9 410 615 - 9 597 361, für Produktion ab November 1977
 9 129 005 - 9 162 596, für Produktion ab November 1979
 7 703 051 - 7 789 899, für Produktion ab Mai 1980
 7 953 156 - 7 998 762, für Produktion ab September 1982
 9 766 000 - 9 789 999, für Produktion ab August 1983
 8 910 001 - 8 959 999, für Produktion ab Januar 1984
 2 412 001 -, für Produktion ab Januar 1985
- ***) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Kettenritzel, verhindert die Montage eines grösseren Ritzels.
- ****) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders, gehärtete Buchse ϕ 8,5 mm, mit Federring undemontierbar eingesetzt.
- +) Reifenvariante vorn : 2 1/4 - 17 Tragkraft = 100 (2,5) Vmax. 50 km/h
- ++) Masse / Leergewicht : je nach Ausführungsvariante, Gabel, Lenker, Hochlenker, Ausrüstung usw.
- §) Ausrüstung : Scheinwerfervarianten: wahlweise, bzw. je nach Ausführungsvariante = NIOX, CH 1 6302 01 oder CEV, CH 1 7520 01 oder CEV, CH 1 8202 01 oder NIOX CH 1 1027 (mit Schutzgitter).

Nachtrag vom 19.11.79 in Bern

- *) Ab Rahmen-Nummer : 9 129 005 bzw. ab Produktion November 1979 /
- ****) Motor : Neuer Zylinderkopf (E 8,5); Kennzeichen = "CH 9"
 (als Ersatz für alle Modelle TS CH 7502 verwendbar).

Nachtrag vom 07.04.82 in Bern

- *) Ab Rahmen-Nummer : 7 953 598 bzw. ab Produktion September 1982 /
- x) Schalldämpfer : Bezeichnung = "345.1.16.700.0" (auch rückwirkend gültig)
- x) Geräuschmessung : siehe TS-Vorderseite, Geräuschemissionen ad1)

Ort und Datum der Prüfung Bern, 17.03.77Ersetzt Typenschein vom 12.02.85
15.12.87 - Hersteller

Eidg. Typenprüfstelle