

Genre du véhicule

Cyclomoteur

Fiche d'homologation No CH

7502

Marques des véhicules ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH

Type Maxi - S

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz dès le 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA

Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz dès le 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA

Identification "Maxi - S" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, latéralement, au centre du cadre

Numéro du cadre *) à droite, sur le cadre, au-dessous de la selle

Numéro-CM/CH/ATGE à droite, sur le cadre, au-dessous de la selle / No-ATGE., valable à partir du 01.10.83 = près de la plaquette

Identification du moteur "E 50 A" / "PUCH" / "CH 12" **) du constructeur

Importateur OTTO FREY AG., 8048 Zurich / CONDOR S.A., 2853 Courfaivre / Ets. ALLEGRO, Arnold Grandjean S.A., 2074 Marin

Construction du véhicule

Construction du cadre cadre en tôle d'acier emboutie

Suspension AV= fourche télescopique / AR= amortisseurs

Ø roue entrainée 556 mm

Entraînement chaîne secondaire = 13 x 45 dents ***)

Couronne fixée vissée et 2 vis soudées

Longueur des manivelles 150 mm

Réglage sella/guidon >70 mm / longueur du siège max. 300 mm

Freins AV + AR = mécanique, à expansion interne

Équipement spécial s.d. avec compteur de vitesse ou
s.d. avec cockpit

Moteur ****)

Marque PUCH Type E 50 A

Alésage/Course 38,0 / 43,0 Cylindrée 48,7

Puissance en kW 0,81 à min-1 1600

Marque carburateur BING Type carburateur 1/12/...

Gicleur principal 50 - 54 Déparasitage B

Silencieux 1 pot = 660 x Ø 60 mm x)

Désignation 349.1.16.000.2 (à l'AV latér.) + "7" sur tube

Silencieux d'asp. élément en plastique, avec grille métallique

Vmax mesurée 30,0 km/h à min-1 5250 / à 30 km/h 5250 min-1

Équipement §)

Feu de route ZKW K 11834 §)

Feu de croisement 15 W

Feu rouge ZKW K 12456 ou ULO CH 1 0534 01 ou CH 1 0333 2 W

Catadioptré I (E) + s.d. latér. AV+AR = I (E) ou IA (E)

Catadioptrés aux pédales UNION TPP 19

Support central

Antivol verrou au guidon

Puissance génératrice 17 watts

Avertisseur timbre cycle

Poids

Poids à vide 46 - 52 ++) Dimensions ++)

Poids garanti 150 Longueur 1670 - 1700

Dimens. des pneus +) AV= 2.00 - 17 Largeur 680 - 700

Charge AR= 2 1/4 - 17 Largeur guidon 620 - 670

pour Vmax AV= 80 / 2,5 Hauteur max. 1030 - 1130

Jantes AR= 100 / 2,5 Dist sella/guidon max. 350

50 km/h Empattement 1070 - 1090

1.20 x 17 roues acier à rayons Capacité réservoir 3,2 litres

s.d. 1.35 x 17 roues en fonte métal léger "PUCH"

Émissions du bruit	Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Émissions des gaz d'échappement	Émissions en g/km		Numéro-ATGE
	Bl. de vitesse	l-e	dB/A	min-1			CO	HC	
m1	3,46		67,0	75,0 2700	y) (à proximité)	-	-	-	00 0102 (valable seulement avec gicleur 50)
m1	3,46		66,0	60,0 2700	ad1) x)	5,16	3,87		
F	G	H	J	R		K	L	R	

Marque ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH Type Maxi - S FH No CH 7502

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) A partir du No du cadre : 8 712 401 - 8 759 653, pour production à partir du juin 1977 /
 9 410 615 - 9 597 361, pour production à partir du novembre 1977
 9 129 005 - 9 162 596, pour production à partir du novembre 1979
 7 703 051 - 7 789 899, pour production à partir du mai 1980
 7 953 156 - 7 998 762, pour production à partir du septembre 1982
 9 766 000 - 9 789 999, pour production à partir du août 1983
 8 910 001 - 8 959 999, pour production à partir du janvier 1984
 2 412 001 -, pour production à partir du janvier 1985
- **) Identification du moteur : "E 50 A" à droite, à l'avant en haut sur carter du vilebrequin;
 "PUCH" à l'avant, à droite en bas sur la culasse / "CH 12" à gauche, sur cylindre.
- ***) Entraînement : une cheville placée au-dessous du petit pignon, empêche de le remplacer par un pignon plus grand.
- ****) Moteur : anneau en acier trempé Ø 8,5 mm, inséré (indémontable) dans le canal d'aspiration du cylindre.
- +) Variante du pneu avant : 2 1/4 - 17 charge = 100 (2,5) Vmax. 50 km/h
- +) Dimensions / Poids à vide : selon variante du modèle, fourche, guidon normal, guidon haut, équipement etc.
- §) Équipement : Variantes du phare: au choix, resp. selon modèle = NIOX, CH 1 6302 01 ou CEV, CH 1 7520 01 ou CEV, CH 1 8202 01 ou NIOX, CH 1 1027 (avec grille de protection).

Complément du 19.11.79 à Berne

- A partir du No du cadre : 9 129 005 resp. à partir de la production du novembre 1979 /
- ****) Moteur : Nouvelle culasse (E 8,5), désignation "CH 9"
 (utilisation comme pièce de rechange pour tous les modèles avec FH CH 7502)

Complément du 07.04.82 à Berne

- A partir du No du cadre : 7 953 598 resp. à partir de la production du septembre 1982 /
- x) Silencieux : désignation = "345.1.16.700.0" (aussi valable avec effet rétroactif)
- x) Mesure du bruit : voir la fiche au recto, Emissions du bruit, adl)

Lieu et date de l'homologation Berne, 17.03.77Remplace la fiche d'homologation du 12.02.85
15.12.87 - Constructeur

Service fédéral d'homologation