



## Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH Typ Maxi - N TS-Nr. CH

7501

## Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \* ) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Kettenritzel, verhindert die Montage eines grösseren Ritzels.
- \*\* ) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders, gehärtete Buchse  $\phi$  8,5 mm, mit Federring undemontierbar eingesetzt.
- + ) Reifenvariante vorn : 2 1/4 - 17 Tragkraft = 100 (2,5) Vmax. 50 km/h
- + ) Vorderradvarianten : Reifengrösse = 2 1/2 - 14 Tragkraft 111 (2,25) Vmax. 50 km/h  
Felgengrösse = 1.35 x 14" Speichenrad  
Reifengrösse = 2 1/4 - 16 Tragkraft 95 (2,50) Vmax. 50 km/h  
Felgengrösse = 1.35 x 16" Leichtmetall-Druckgussrad "PUCH II D".
- ++) Masse / Leergewicht : je nach Ausführungsvariante, Rädergrösse / Lenker / Hochlenker / Ausrüstung usw.
- § ) Ausrüstung : Scheinwerfervarianten: wahlweise, bzw. je nach Ausführungsvariante = NIOX, CH 1 6302 01 oder CEV, CH 1 0008 oder CEV, CH 1 8202 01 oder NIOX, CH 1 1027 (mit Schutzgitter).

Nachtrag vom 19.11.79 in Bern

Ab Rahmen-Nummer : 6 888 100

- \*\* ) Motor : Neuer Zylinderkopf (E 8,5); Kennzeichen = "CH 9"  
(als Ersatz für alle Modelle TS CH 7501 verwendbar)

Nachtrag vom 07.04.82 in Bern

Ab Rahmen-Nummer : 6 956 298

- x ) Schalldämpfer : Bezeichnung = "345.1.16.700.0" (auch rückwirkend gültig)
- x ) Geräuschmessung : siehe TS-Vorderseite, Geräuschemissionen adl)

Nachtrag vom 19.02.86 in Bern

- xx ) Rahmen-Nummer : Ab Produktion März 1986 = neuer Nummernbereich, von 6150002 - 6189999

Ort und Datum der Prüfung Bern, 17.03.77

Ersetzt Typenschein vom 19.02.86  
15.12.87 - Hersteller

Eidg. Typenprüfstelle