Motorfahrrad		Typenschein-Nummer CH / J V I
Fahrzeugmarken	ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH	
I minthoditimikan		Typ Mari - N
Hersteller des Rahmens	STEYR-DAIMLER-PUCH AG. A-8011 Graz ab O1	.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA
Hersteller des Motors		.01.88 = 5379 PIACCIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA
	"Maxi - N" auf Hersteller-Plakette	
Erkennungsmerkmale		
Herstellerplakette	rechts, seitlich Mitte auf Rahmen	
Rahmennummer		luktion ab Rahmen-Nummer = 6 820 001
CM/CH/ATG-Nummer		r., giltig ab 01.10.83 = rechts, seitlich, Mitte an Rahmen
Motorkennzeichen	"E 50 A" rechts, vorn oben auf Kurbelgehäuse	
Importeur	OTTO FREY AG., 8048 Zürich / CONDOR S.A., 285	3 Courfaivre / Ets. ALLEGRO, Arnold Grandjean S.A., 2074 Marin
Daniel des Exhances	•	Béaras
Bauart des Fahrzeuges	Presstahlrahmen	Motor **) Marke PUCH Typ E_50_A
Bauart des Rahmens	v= Teleskopgabel / h= -	70 0 / 17 0
Federung		7.00
Ø Antriebsrad	556 mm	
Antrieb	Kette, sekundär = 13 x 45 Zähne *} verschraubt und 2 Schrauben verschweisst	Vergasermanke BING Vergasertyp 1/12/
Verbindung Kettenrad		Hauptdüse <u>50 – 54</u> Entstörung <u>B</u>
Pedalarmlänge	150 mm	Schalldampfer 1 Topf = 660 x Ø 60 mm x
Sattel-/Lenkerverstellung	>70 mm / Sattelaitzlänge max. 300 mm	Bezeichnung 349.1.16.000.2 (v-seitl.) + "7" auf Rohr
Bremsen	v + h = mechanisch, Innenbacken	Ansaugdampfer <u>Kunststoffelement mit Metallsiebeinsatz</u>
Besondere Ausrüstung	a.W. Geschwindigkeitsmesser	Vmax gemessen <u>30.0 km/h</u> bei min-1 <u>5250</u> /bei 30 km/h <u>5250 </u>
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Ausrüstung	§)	Gewichte Masse ++)
Fernicht	7102 16 33 074 - 615 - 665 - 63 - 63	Leergewicht <u>42.5 - 47 ++)</u> Lange <u>1700 - 1720</u>
Abblendlicht	ZKW K 11834 CH 1 2601 01 9) 15	
Schlusslicht ** K	12456 od. ULO CH 1 0534 01 od. CH 1 0333 2	Handidiose . Telikaloi elle
Rückstrahler	$I (E) + a, \forall$, seitl. $v+h = I (E)$ od. $IA (E)$	h= 2 1/4 - 17 max.Hohe 1030 - 1130
Pedalrückstrahler	UNION TPP 19	Tragkraft V= 80 / 2.5 Abst. Sattel/Lenker <u>max. 350</u>
Absteilstútze	zentral	h= 100 / 2.5 Achsabstand 1120 - 1150
Diebstahlsicherung	Lenkerschloss	für Vmax <u>50 km/h</u> Tankinhalt <u>3.2 Liter</u>
Lichtmaschinenleistung	17 Watt	Felgen +) 1.20 x 17 Speichenräder
Warnvorrichtung	Fahrradglocke	a. W. 1.35 x 17 Leichtmetall-Druckgussräder "PUCH"
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Geräuschemissionen	Vorbeifahrt Standmessung Bernerkungen	Abgesemissionen Emissionen in g/km ATG-Nummer
Getriebe i-A	d8/A d8/A min-1	Import CO HC CH
3,46	67.0 75.0 2700 y) (Nahfeld)	bis 30.09.83
ml 3,46	66,0 60,0 2700 adl) z)	ab 01.10.83 5,16 3,87 00 0101 (nur gultig mit
1	1 1	π
F IG	1H 17 18	IK IL IR Hauptduse 50)

7501

TS-Nr. CH

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

*) Antrieb : Begrengungsbolzen unterhalb Kettenritzel, verhindert die Montage eines grösseren Ritzels.

**) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders, gehärtete Buchse Ø 8,5 mm, mit Federring undemontierbar eingesetzt.

+) Reifenvariante vorn : 2 1/4 - 17 Tragkraft = 100 (2,5) Vmax. 50 km/h

+) Vorderradvarianten

Felgengrösse = 1.35 x 14" Speichenrad

Reifengrösse = 2 1/4 - 16 Tragkraft 95 (2.50) Vmax. 50 km/h Felgengrösse = 1.35 x 16" Leichtmetall-Druckgussrad "PUCH II D".

Masse / Leergewicht : je nach Ausführungsvariante, Rädergrösse / Lenker / Hochlenker / Ausrüstung usw.

PUCH

§) Ausrüstung : Scheinwerfervarianten: wahlweise, bzw. je nach Ausführungsvariante = NIOX, CH 1 6302 01 oder CEV, CH 1 0008 oder CEV, CH 1 8202 01 oder NIOX, CH 1 1027 (mit Schutzgitter).

Nachtrag vom 19.11.79 in Bern

: 6 888 100 Ab Rahmen-Nummer

**) Motor : Neuer Zylinderkopf (E 8,5); Kennzeichen = "CH 9" (als Ersatz für alle Modelle TS CH 7501 verwendbar)

Nachtrag vom 07.04.82 in Bern

Ab Rahmen-Nummer : 6 956 298

r) Schalldampfer : Bezeichnung = "345.1.16.700.0" (auch rückwirkend gültig)

: siehe TS-Vorderseite, Geräuschemissionen adl) I) Geräuschmesaung

Nachtrag vom 19.02.86 in Bern

xx) Rahmen-Nummer : Ab Produktion März 1986 = neuer Nummernbereich, von 6150002 - 6189999

> Ersetzt Typenschein vom 19.02.86 15.12.87 - Hersteller