

Genre du véhicule

Cyclomoteur

Fiche d'homologation No CH

7501

Marques des véhicules ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH

Constructeur du cadre STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz Type Maxi - N dès le 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA  
 Constructeur du moteur STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz dès le 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA  
 Identification "Maxi - N" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, latéralement, au centre du cadre  
 Numéro du cadre xx) à droite, sur le cadre, au-dessous de la selle / Production à partir du No du cadre = 6 820 001  
 Numéro-CM/CH/ATGE à droite, sur le cadre, au-dessous de la selle / No-ATGE., valable à partir du 01.10.83 = près de la plaquette  
 Identification du moteur "E 50 A" / "PUCH" / "CH 12" \* du constructeur  
 Importateur OTTO FREY AG., 8048 Zurich / CONDOR S.A., 2853 Courfaivre / Ets. ALLEGRO, Arnold Grandjean S.A., 2074 Marin

Construction du véhicule

Construction du cadre cadre en tôle d'acier emboutie  
 Suspension AV= fourche télescopique / AR= --  
 Ø roue entraînée 556 mm  
 Entraînement chaîne secondaire = 13 x 45 dents \*\*)  
 Couronne fixée vissée et 2 vis soudées  
 Longueur des manivelles 150 mm  
 Réglage selle/guidon >70 mm / longueur du siège max. 300 mm  
 Freins AV + AR = mécanique, à expansion interne  
 Équipement spécial s.d. avec compteur de vitesse

Moteur \*\*\*)

Marque	<u>PUCH</u>	Type	<u>E 50 A</u>
Alésage/Course	<u>38,0 / 43,0</u>	Cylindrée	<u>48,7</u>
Puissance en kW	<u>0,81</u>	à min-1	<u>3600</u>
Marque carburateur	<u>BING</u>	Type carburateur	<u>1/12/...</u>
Gicleur principal	<u>50 - 54</u>	Déparasitage	<u>B</u>
Silencieux	<u>1 pot = 660 x Ø 60 mm</u>		<u>x)</u>
Désignation	<u>349.1.16.000.2 (à l'AV latér.) + "7" sur tube</u>		
Silencieux d'aspir.	<u>élément en plastique, avec grille métallique</u>		
Vmax mesurée	<u>30,0 km/h à min-1</u>	<u>5250 /à 30 km/h</u>	<u>5250 min-1</u>

Équipement

§)  
 Feu de route ZKW K 11834 CH 1 2601 01 §) 15 W  
 Feu de croisement ZKW K 12456 ou ULO CH 1 0534 01 ou CH 1 0333 2 W  
 Feu rouge I (E) + s.d. latér. AV+AR= I (E) ou IA (E)  
 Catadioptré UNION TPP 19  
 Catadioptrés aux pédales central  
 Support verrou au guidon  
 Antivol 17 watts  
 Puissance génératrice timbre cycle  
 Avertisseur

Poids

Poids à vide	<u>42,5 - 47 **)</u>	Dimensions	
Poids garanti	<u>150</u>	Longueur	<u>1700 - 1720</u>
Dimens. des pneus	<u>AV= 2.00 - 17*)</u>	Largeur	<u>680 - 700</u>
Charge	<u>AR= 2 1/4 - 17</u>	Largeur guidon	<u>620 - 690</u>
	<u>AV= 80 / 2,5</u>	Hauteur max.	<u>1030 - 1130</u>
	<u>AR= 100 / 2,5</u>	Dist. selle/guidon	<u>max. 350</u>
pour Vmax	<u>50 km/h</u>	Empattement	<u>1120 - 1150</u>
Jantes	<u>+) 1.20 x 17 roues acier à rayons</u>	Capacité réservoir	<u>3,2 litres</u>
	<u>s.d. 1,35 x 17 roues en fonte métal léger "PUCH"</u>		

Emissions du bruit

Bt. de vitesse   l-e	Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Emissions des gaz d'échappement		Emissions en g/km		Numéro-ATGE
	dB/A	dB(A)	dB(A)	min-1		CO	HC	CH		
m1	3,46	67,0	75,0	2700	y) (à proximité)	-	-	-	-	00 0101 (valable seulement avec gicleur 50)
m1	3,46	66,0	60,0	2700	adl) x)	5,16	3,87	00	0101	
F	G	H	J	R		K	L	R		

Marque ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCHType M a x i - N

FH No CH

7501

## Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- \* ) Identification du moteur : "E 50 A" à droite, à l'avant en haut sur carter du vilebrequin;  
"PUCH" à l'avant, à droite en bas sur la culasse / "CH 12" à gauche, sur cylindre.
- \*\* ) Entraînement : une cheville placée au-dessous du petit-pignon, empêche de le remplacer par un pignon plus grand.
- \*\*\* ) Moteur : anneau en acier trempé  $\phi$  8,5 mm, inséré (indémontable) dans le canal d'aspiration du cylindre.
- + ) Variante du pneu avant : 2 1/4 - 17 charge = 100 (2,5) Vmax. 50 km/h
- + ) Variante roue avant 14" : pneu = 2 1/2 - 14 charge = 111 (2,75) Vmax. 50 km/h  
jante = 1.35 x 14 roue à rayons.
- 16" : pneu = 2 1/4 - 16 charge = 95 (2,50) Vmax. 50 km/h  
jante = 1.35 x 16 fonte métal léger, "PUCH II D"
- ↔ ) Dimensions / Poids à vide : selon variante du modèle, dimensions des roues / guidon normal / guidon haut / équipement etc.
- § ) Équipement : Variantes du phare: au choix, resp. selon modèle = NIOX, CH 1 6302 01 ou CEV, CH 10008 ou CEV, CH 1 8202 01 ou NIOX, CH 1 1027 (avec grille de protection).

Complément du 19.11.79 à BerneA partir du No du cadre : 6 888 100

- \*\*\* ) Moteur : Nouvelle culasse (E 8,5) désignation "CH 9"  
(utilisation comme pièce de rechange pour tous les modèles avec FH CH 7501)

Complément du 07.04.82 à BerneA partir du No du cadre : 6 956 298

- x ) Silencieux : désignation = "345.1.16.700.0" (aussi valable avec effet rétroactif)
- x ) Mesure du bruit : voir la fiche au recto, Emissions du bruit, ad1)
- xx ) Complément du 19.02.86 à Berne

Numéro du cadre : Dès la production de mars 1986 = nouvelle gamme de numéros, de 6150002 - 6189999Lieu et date de l'homologation Berne, 17.03.77Remplace la fiche d'homologation du 19.02.86  
15.12.87 - Constructeur

Service fédéral d'homologation