

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BEDFORD

Désignation du type / Signe de reconnals.

S L

*)

Bordereau-type

N° **749**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "S.L." sur plaquette du constructeur sous siège conduct.
 N° de châssis frappé A droite à l'avant, latéralement sur longeron, derrière la roue
 N° de moteur frappé A l'avant à droite sous le carter moteur, et s/plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.
 Constructeur du moteur The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.

MOTEUR

Marque et type BEDFORD "S"
 Genre En ligne, ^{soup.} suspend.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 98,423 mm.
 Course 107,95 mm.
 C.V.-Impôt 25,097
 Cylindrée totale 4'927 cm³
 C.V. frein 111
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydrauliques avec servo à dépression, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour (câble/tringles) s/roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche — Dir. avancée
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4 **)
 Vit. en 1° vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme Exécution individuelle
 Nombre de portes (cabine) 2
 Nombre de places ass.***) total 3
 Avant. 3 Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler av. cabine. origine.	1'630 kg.	1'050 kg.	2'680 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'620 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (18'298 lbs.)	kg.	kg. 8'614	8'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg. B. 1.52	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25-20 / 35-7 1/2	12 Ply	XIMONEX / Jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'060 kg.) par essieu	3'920 kg.	7'840 kg.	

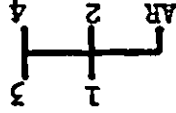
ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque **IUCAS**
- Feux de position **2**, à côté des phares
- Feux stop **1**, combiné
- Indicateurs de direction : Syst.
- 1) Avertisseur **1**, avert. élect.
- 1) Feux rouges **1**, combiné
- 1) Eclairage du N° de contr. **1**, combiné
- 1) Emplacement
- 1) Essui-glace **1**, à gauche (pr. conducteur)

DIMENSIONS

Voie	1'850 mm.
avant	1'705 mm.
arrière	1'170 mm.
Largeur hors-tout	AV. 2'250 AR.
Empattement	3'960 mm.
Longueur hors-tout	6'700 mm.
Hauteur (non chargé)	2'360 mm.
Garde au sol	255 mm.
Porte à faux, arrière	1'607 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	14,70 m.
Diamètre de braguage ext. droite	15,80 m.



Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

- *) Désignation SIZ = Sans cabine origine
 Désignation SIC = Avec cabine origine
- **) Est livré sur demande avec essieu arrière à double démultiplication :
 5,83 : 1 et 8,11 : 1 A volonté
- ***) Le siège du conducteur est séparé de la banquette destinée aux autres passagers.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Equipement : N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé minutieusement lors de l'expertise individuelle :
- Phares : Ampoules Bilux à cullier montées par l'importateur.
- Ren rouge : Doit être adapté à la largeur de la carrosserie (doit se trouver à 400 mm. max.

Lieu et date de l'expertise-type du profil extérieur du vhc.)

Tuyau d'échappement : L'extrémité ne doit pas être dirigée vers le

Blenne, le 28.5.1951

La commission d'expertises-types

Chassis de Camion	BEDFORD			No 749
----------------------	---------	--	--	-----------

T. No. 749, Inv. BEDFORD SL

B. Januar 52

Das ursprünglich auf 8'300 kg festgesetzte Gesamtgewicht wurde auf 8'614 kg entsprechend der Original-Fabrikgarantie in Lbs, hinaufgesetzt.