

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnals.

Bordereau-type

Voit. de tourisme

ALVIS

TA 21

N° 747

Moyens de reconnaissance du type Désignation "TA 21" en préfixe du numéro de moteur
 N° de châssis frappé A droite, sur face supérieure du longeron, près de la suspension roue avant
 N° de moteur frappé A droite sur le bloc moteur, au centre
 Constructeur du châssis ALVIS Limited, Holyhead Road, COVENTRY (G.B.)
 Constructeur du moteur ALVIS Limited, Holyhead Road, COVENTRY (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type ALVIS TA 21
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 84 mm.
 Course 90 mm.
 C.V.-Impôt 15,240
 Cylindrée totale 2'993 cm³
 C.V. frein 83
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique "Lockheed"
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur les roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - Vis sans fin & écrou
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 47 en prise dir. 140 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur ALVIS Ltd.
 Genre/Forme COVENTRY
 Limousine avec
 ciel ouvert
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milleu — Arrière 2-3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	1'560 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 15		simples double
Capacité de charge (par pneu 510 kg.)	1'020 kg.	1'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **LUCAS** syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller 1)

Feux de position 2, sur les ailes

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches automatiques av. retour

Essui-glace 2, électr.

Eclairage du N° de contr. 1, au centre (av. 2 ampoules)

Feux rouges 2, combinés

OBSERVATIONS

1 lanterne arrière, dans le même boîtier que l'éclairage du numéro de contrôle, couplée avec la marche arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Phares : Ampoules Bilux à cuiller montées par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9.5.1951

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1'400 mm.
 arrière 1'380 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'655 AR. 1'700 mm.

Empatement 2'830 mm.

Longueur hors-tout 4'690 mm.

Hauteur (non chargé) 1'570 mm.

Garde au sol 190 mm.

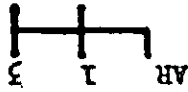
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,50 m.

Diamètre de braquage ext. droite 12,60 m.



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.