

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
KREIDLER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
K 50

Bordereau-type
N° **745**

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé **A droite sur tube de cadre, sous la selle, et sur plaquette du constructeur**

N° de moteur frappé **En haut sur bloc-moteur**

Constructeur du châssis **KREIDLER'S Metall- und Drahtwerke G.m.b.H., KORNWESTHEIM pr. Stuttgart**

Constructeur du moteur **KREIDLER'S Metall- und Drahtwerke G.m.b.H., KORNWESTHEIM pr. Stuttgart**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS (Bicyclette)	CARROSSERIE
Marque et type KREIDLER K 50 Genre Mot. auxil. pr. bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 44 mm. C.V.-Impôt 0,254 Cylindrée totale 49,8 cm³ C.V. frein 2 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre, en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à rétropédal sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour sur roue avant 3. Frein — Frein de remorque — Direction — Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 2 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 Km/h. ✓	Constructeur Genre/Forme Bicyclette Nombre de portes Nombre de places ass. Total 1 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière Non Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	47 kg.
Charge utile		kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)				— kg.
Pneumatiques: Dimension		26 - 2.00 Renf.		simples doublets
Capacité de charge (par pneu kg.)	par essieu	kg.	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLIA**

Feux de position —

Feux stop —

Indicateurs de direction : Syst. —

Avertisseur **1** **AVERT. ELECTR.**

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier

Feux rouges **1**, combine

Eclairage du N° de contr. **1**, combine (verte)

Emplacement —

Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.

 { arrière — mm.

Largueur hors-tout AV. AR. **660** mm.

Empatiement **1'160** mm.

Longueur hors-tout **1'850** mm.

Hauteur (non chargé) **1'010** mm.

Garde au sol — mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porta à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol **850** mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Le pédalier est monté dans le bloc-moteur resp. la boîte de vitesses.

Bicyclette équipée d'une fourche télescopique.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 26. 4. 1951

La commission d'expertises-types

Bicyclette av. moteur auxil.	KREIDLER		No 745
---------------------------------	----------	--	-----------

T.No. 745. Fahrrad m/Hilfsmotor KREIDLER B. Juni 53

Die z.Z. zwecks Reduktion der Höchstgeschwindigkeit eingesetzte Vorrichtung (Anschlag am Drehschieber des Amal-Vergasers) konnte leicht verstellt werden. Der Typenprüfungs-Kommission wurde letzthin eine Abänderung vorgeführt (eingepresste Messingdüse von 8 mm im Vergasergehäuse). Eine Versuchsfahrt ergab knapp 40 Km/Std. auf ebener Strasse.