

Catégorie  
Tracteur  
agricole

Marque  
**FAHR**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
**D 25 Diesel**

Bordereau-type  
N° **743**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "D 25" à droite sur carter embrayage, et s/plaqu. constr.  
 N° de châssis frappé **A droite, sur carter embrayage**  
 N° de moteur frappé **A droite, à l'avant sur bloc-moteur.**  
 Constructeur du châssis **FAHR A.G., Fabr. de machines, GOTTMADINGEN) Württb. Allemagne**  
 Constructeur du moteur **KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., ULM a/der Donau Allemagne**

**MOTEUR**

DEUTZ  
 Marque et type **F 2 M 414**  
 Genre **En ligne, s. latér.**  
 Carburant **Mazout**  
 Nombre cyl. **2 Temps 4**  
 Alésage **100 mm.**  
 Course **140 mm.**  
 C.V.-impôt **11,200**  
 Cylindrée totale **24199 cm³**  
 C.V. frein **25**  
 Refroidissement **Eau**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues arrières**  
 1. Frein A pied : **Mécanique, à tambour, sur roues arrières**  
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambour, sur arbre primaire**  
 3. Frein Indép. s/ch. roue : **Frein à pied**  
 Frein de remorque **—**  
 Direction **Au centre**  
 Crochet de remorque **—**  
 Nombre de vit. avant **5**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **4** en prise dir. **20 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur  
 Genre/Forme  
**Tracteur agricole**  
 Nombre de portes  
 Nombre de places ass. **Total 1**  
 Avant Milleu Arrière  
 Nombre de places debout  
 Pour motos : Siège arrière  
 Sidecar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	684 kg.	1'016 kg.	1'700 kg.**)
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	5.50 - 16	9.00 - 24	simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <sup>390/</sup> 935 kg.) . . . . . par essieu	780 kg.	1'870 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

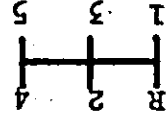
Phares : Marque HELLA  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton  
 —  
 —  
 Eclairage du N° de contr. 2, combinés av. feux rouges  
 Feux rouges 2, à E. et à dr. + 1 past. rétl. à E.  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier (35 W.)  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

## DIMENSIONS

Voie { avant \*  
 { arrière \*  
 AV. 1:285 mm.  
 AR. 1:545 mm.  
 1:800 mm.  
 2:900 mm.

Empatement  
 Longueur hors-tout  
 Hauteur (non chargé)  
 Garde au sol  
 Porte à faux, arrière  
 Crochet de remorque (haut. dep. soi)  
 Crochet de remorque (porte à faux)  
 Diamètre de braquage ext. gauche  
 Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur intérieure  
 Haut. du pont dep. le sol  
 Ridelles (hauteur)



## OBSERVATIONS

2 galeries sur garde-boue arrière.  
 \* ) Voie ajustable par retournement des roues à maximum 1,446 mm.  
 \*\* ) Vhc. équipé d'un système de levage hydraulique, lequel n'est livré que sur demande.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Niederweningen, le 25. 4. 1951

La commission d'expertises-types