

Catégorie
Camion

Marque
MAGIRUS

A 3500 Désignation du type / Signe de reconnaiss.
A 3000 Entraînement s/ttes roues

Bordereau-type
N° 742

Moyens de reconnaissance du type Désignation "A 3000" à droite s/l'avant & s/Plaque constructeur
N° de châssis frappé A l'avant, à droite sur longeron, derrière jumelle de ressort (avant)
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc-moteur, & s/plaque sur tuyautage turbo
Constructeur du châssis KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ G.m.b.H., Magirus-Werk, UIM a/der Donau (Allemagne)
Constructeur du moteur KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ G.m.b.H., Magirus-Werk, UIM a/der Donau (Allemagne)

MOTEUR KLOCKNER-HUMB.
Marque et type F 4 L 514
Genre En ligne, s.susp.
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 110 mm.
Course 140 mm.
C.V.-Impôt 27,104
Cylindrée totale 5'322 cm³
C.V. frein 90
Refroidissement Air (turbo)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur toutes les roues
1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble, sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche - Dir. ZF Ross
Crochet de remorque Forme entonnoir
Nombre de vit. avant 5 + réducteur
Vit. en 1^{re} vit. 6,2 en prise dir. 83 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur KLOCKNER-HUMBOLDT
Genre/Forme Cabine fermée avec pont et ridelles
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 2 *)
Avant 2 *) Milieu Arrière
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine d'origine</u>	1'900 kg.	1'220 kg.	3'120 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'480 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (terrain = 7'200 kg.)	kg.	kg.	7'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>av. pont d'origine</u>	2'000 kg.	1'570 kg.	3'570 kg.
Charge utile <u>y compris 2 personnes.</u>	kg.	kg.	4'030 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			11'100 kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	HD Extra **)	simplex jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.)	3'520 kg.	7'040 kg. **)	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **BOSCH**
 Feux de position 2, dans les phares (15 W.)
 Feux stop 2, combinés (15 W.)
 SWE 260 mm Eclairage du N° de contr. 2, combinés (5 W.)
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe-tergencapot
 A gauche et à droite derrière portes et de la cabine
 Avertisseur 1, avert. électr. 1 ton
 Essuie-glace 2, électriques

OBSERVATIONS

(*) Après modification des leviers de commande (levier c.v., frein à main, réducteur) il peut être accordé 3 places.
 (**) Sur demande, est également livré avec pneus de 7.50 - 20 HD
 garantie de charge par pneu = 1.650 Kg.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RE)

Demander le montage d'un second miroir rétroviseur à l'extérieur à droite.

Designation "H 3500" B.1.52

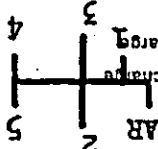
Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 25.4.1951

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie	avant	1.640	mm.
	arrière	1.600	mm.
Largueur hors-tout AV.		AR. 2.250	mm.
Empattement		3.700	mm.
Longueur hors-tout		6.200	mm.
Hauteur (non chargé)		2.420	mm.
Garde au sol		266	mm.
Porte à faux, arrière		1.500	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		770	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		1.000	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		14,47	m.
Diamètre de braguage ext. droite		13,96	m.
do. av. entraîmt.		G 16,35	m.
do. do.		D 15,48	m.
Dim. intérieures		AR 2	
Longueur du pont de charge		3.500	mm.
Largueur du pont de charge		2.100	mm.
Hauteur intérieure		—	mm.
Haut. du pont dep. le sol		1.230	mm.
Ridelles (hauteur)		470	mm.
Porte à faux surface chargement		1.400	mm.



Camion	MAGIRUS			No 742
--------	---------	--	--	-----------

T.No. 742. Lw. MAGIRUS

B. Januar 52

Wie aus einer Beschriftung der Magirus-Deutz-Fahrzeuge (Generalvertretung für die Schweiz: Hämmerli AG, Lenzburg) hervorgeht, ist die Bezeichnung des am 25.4.51 geprüften Lastwagens mit Allradantrieb geändert worden auf A 3500 anstatt A 300. Die Bezeichnung für den Wagen mit Hinterradantrieb, T.No. 670, bleibt gleich, d.h. S 3500.
