

Catégorie
Tracteur
agricole

Marque
ALLGAIER

Désignation du type / Signe de reconnais.
A 17 Syst. Porsche

Bordereau-type
N° **741**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Syst. Porsche" latéralement sur capot moteur
N° de châssis frappé Sur partie supérieure du carter volant
N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, sous le cylindre arrière
Constructeur du châssis ALLGAIER Maschinenbau A.G., FREIDRICHSHAFEN (Allemagne)
Constructeur du moteur ALLGAIER Maschinenbau A.G., FRIEDRICHSHAFEN (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **ALLGAIER**
Genre **En ligne, ch. préc.**
Carburant **Mazout**
Nombre cyl. **2** Temps **4**
Alésage **90** mm.
Course **108** mm.
C.V.-Impôt **6,998**
Cylindrée totale **1'374** cm³
C.V. frein **18**
Refroidissement **Air (Turbo)**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein A pied : **Mécanique** 1)
sur roues arrières
2. Frein A main : **Mécanique,** 2)
sur roues arrières
3. Frein Ind. s/ch. roue : **Le même à péd.**
Frein de remorque **---**
Direction **Au centre**
Crochet de remorque **Forme entonnoir + Broche**
Nombre de vit. avant **5**
Vit. en 1^{re} vit. **2,9** en prise dir. **20 km/h. 3)**

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme
Tracteur agricole
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total **1**
Avant Milieu Arrière
Nombre de places debout
Pour motos: Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

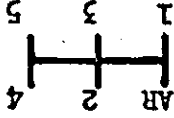
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	586 kg.	745 kg.	1'331 kg. *)
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 16	8.00 - 20	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu kg.) par esaleu	kg.	kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELLA
- Feux de position 2, dans les phares
- Feux stop 1, combiné à gauche
- Indicateurs de direction : Syst. —
- Avertisseur 1 avert. électr. —
- 4) Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller
- 4) Feux rouges Electr. + 1 post. refl.
- 5) Eclairage du N° de contr. 1, combiné, à gauche
- Emplacement —
- Essai-glace —

DIMENSIONS

Voie	** avant **	1.250 mm.
	** arrière **	1.360 mm.
Largueur hors-tout : AV.		AR. 1.520 mm.
Empatement		1.500 mm.
Longueur hors-tout		2.500 mm.
Hauteur (non chargé)		1.450 mm.
Garde au sol		330 mm.
Porte à faux, arrière		660 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		380 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		5,10 m.
Diamètre de braguage ext. gauche		5,15 m.
Diamètre de braguage ext. droite		



Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS - MODIFICATIONS - AMELIORATIONS.

- * avec poids suppl. AV. env. 200 Kg. AR. env. 150 Kg.
- ** Vote réglable
- 1) Frein à pied : Pédale suppl. montée par l'importateur - Palonnier doit être agrandi.
- 2) Frein à main : Levier construit par l'importateur. Freinage insuffisant ; doit être amélioré.
- 3) Régulateur/Vitesse maxima : La démultiplication doit être modifiée de façon à ce que, pour une vitesse de 540 t/min. à la prise de mouvement, la vitesse maxima de 20 km/h. ne soit pas dépassée. Le régulateur doit être couvert, de façon à ce qu'il puisse être plombé.
- 4) Phares : Ne doivent pas se trouver à plus de 400 mm du profil extérieur du vhc.
- 5) Feux rouges : La pastille réfléchissante doit être placée verticalement. Les lentilles en mat. plastique doivent être échangées contre d'autres dont la couleur est imprimée.

Lieu et date de l'expertise-Type Fenêtre de l'éclair. de la plaque de contrôle doit être en vert ou

Ribourg, le 20. 4.1951

La commission d'expertises-types